



# Conférence & Célébration de l'Association UNTD

Commémoration du centenaire de la Réserve  
navale canadienne

9–12 mai, 2023 à Victoria, C.-B.



## Programme détaillé

### Aperçu

Joignez-vous à nous à Victoria C-B du 9 au 12 mai 2023 pour célébrer le centenaire de la Réserve navale du Canada, le 80e anniversaire de la fondation de la *UNTD* et le 55e anniversaire de la création du *ROUTP*.

Wow - c'est beaucoup à célébrer - et peut-être que certains d'entre vous peuvent suggérer d'autres raisons de se rassembler ou d'autres événements notables à célébrer.

Notre programme se concentrera sur la commémoration du centenaire de la Réserve navale et les réalisations de ses membres actuels et passés, y compris ceux qui ont participé à ses divers programmes de formation d'officiers de l'*UNTD* au *ROUTP*, *NROC* et *RESO* et au-delà.



8 Mess – Prestonian Class Frigate 1961  
Punka louvres – pas de climatisation



*Stettler*

Mais notre programme n'est pas seulement conçu pour se remémorer notre formation, aussi importante soit-elle pour nos carrières navales et civiles. Il nous informera également sur la situation actuelle de la MRC et de la Réserve navale et sur leur avenir. Alors, attachez vos ceintures et dirigez-vous vers Victoria C-B pour un programme stimulant et rempli de souvenir : :

### Jour 1 - mardi 9 mai

**18h30 - Rassemblement** à l'hôtel hôte Grand Pacific. Un RPC (Request the Pleasure of your Company) traditionnel et convivial sera organisé à l'hôtel pour rejoindre de vieux amis, s'en faire de nouveaux et présenter

les partenaires et les invités présents. En nous mélangeant avec des collègues réunis d'un océan à l'autre, nous renouerons avec les sentiments de camaraderie que nous avons appréciés dans le carré des officiers. Nous terminerons à 2030, prêts pour un départ anticipé le jour 2.

---

## **Jour 2 - mercredi 10 mai**

### **08h30 – Départ de l'hôtel pour le chantier**

Nous nous diviserons en groupes et alternerons le tour d'un navire; une visite du chantier naval ; et une visite des installations de maintenance de la flotte du Cap-Breton.

Visites de navires - les derniers détails dépendent de la maintenance et de la planification opérationnelle des navires acostés au port. Les visites comprendront l'un des éléments suivants :

[Orcas](#)

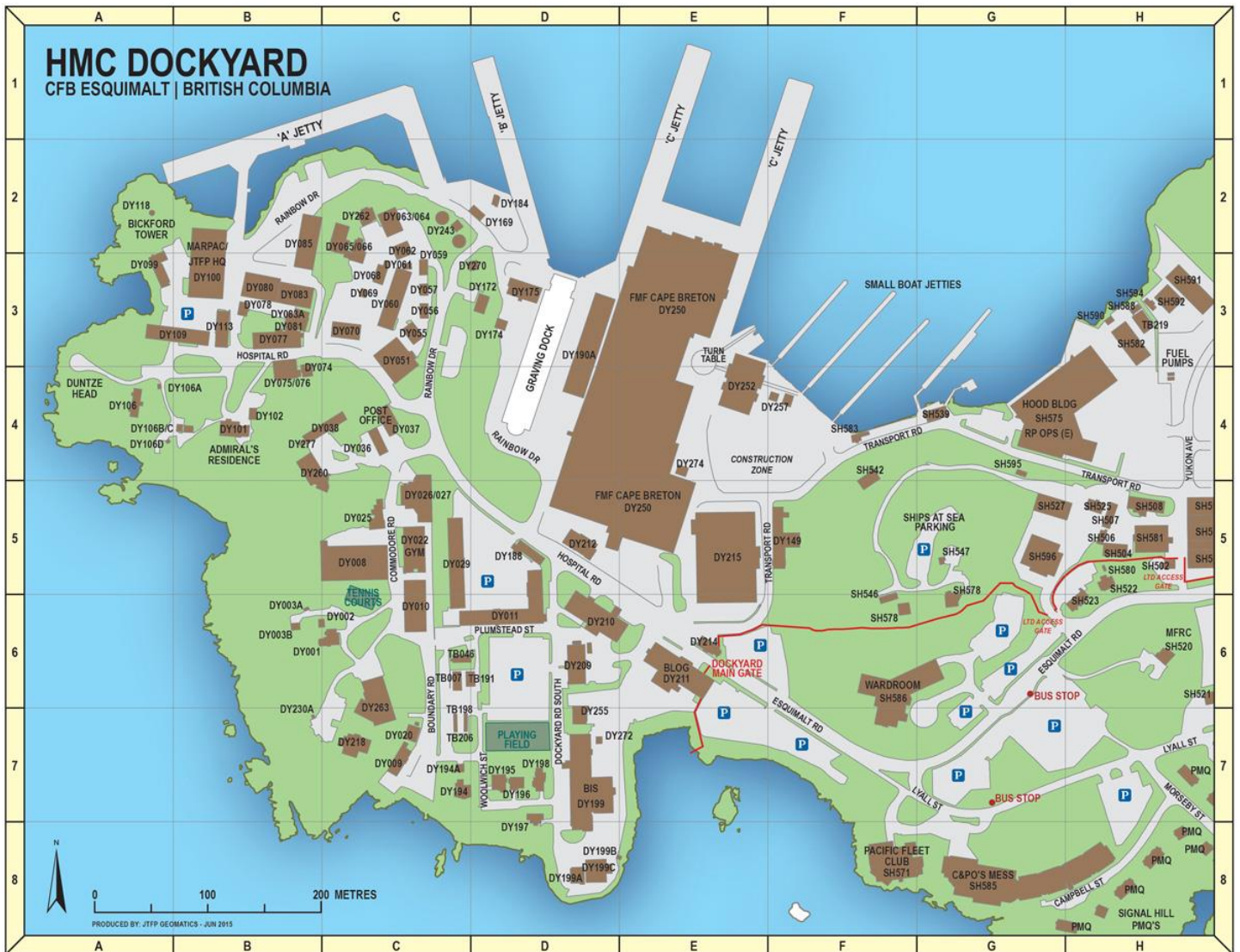
[Frigates](#)

[MCDVs](#)

[AOPS](#) Découvrez cette visite du [NCSM Harry DeWolf](#)

[New Naval Large Tugs](#)

**Visite du chantier naval** - Le chantier naval de la BFC Esquimalt est un merveilleux mélange de très ancien et historique, de pas si ancien et de très nouveau, ce qui en fait une visite intéressante. Certains bâtiments, quais, installations et sites seront familiers à ceux qui ont servi sur la côte ouest, certains que vous n'avez peut-être jamais vus et d'autres sont des constructions plus récentes.



[L'installation de maintenance de la flotte du Cap-Breton](#) a été achevée en 2018. D'une superficie de 370 300 pieds carrés, il s'agit d'une grande installation moderne pour diriger l'entretien de la flotte de la côte ouest. C'est un contraste frappant avec son homonyme, le [NCSM Cape Breton](#), établi à l'origine à Burrard Drydock, North Vancouver en juillet 1944, servant d'atelier d'usinage flottant dans un chantier naval où il a hébergé, entre autres, de nombreux élèves-officiers de la Réserve navale en formation sur la côte ouest.

**12h30 - Départ du chantier naval vers le NOTC Venture Work Point**

**12h45 - Libre-service déjeuner dans Venture Galley** - Choix personnel de déjeuner - Payer à la caisse

Bon nombre d'entre eux auront terminé une partie de leur formation au NCSM Venture dans ses installations du chantier naval; d'autres après 1994 auront été partiellement formés au NPTG NCSM Venture nouvellement renommé le 15 juillet 2022, il n'y a donc pas de site Web pour le moment. [Des informations sont disponibles ici.](#) Venture abrite le simulateur de navigation et de passerelle (NABS) - une installation de classe mondiale - le Naval Part Task Trainer (NPTT), des salles de classe électroniques et deux théâtres multimédias.

**14h00** - Les démonstrations de [simulateur de passerelle](#) et de réalité virtuelle seront particulièrement intéressantes. Des aperçus de la formation des officiers de la Réserve navale d'aujourd'hui seront également fournis.

Ou pour ceux qui choisissent l'option hélicoptère maritime ...

### 14h00 – Départ de *Venture* pour le 443e Escadron d'hélicoptères maritimes

le 443e Escadron d'hélicoptères maritimes (MHS) est l'escadron opérationnel de CH-148 Cyclone de la côte ouest.

Bien que le [443 MHS](#) fasse partie de la 12e Escadre, sa base d'attache se trouve à Patricia Bay. Il fournit trois détachements aériens d'hélicoptères connus sous le nom de HELAIRDET à l'appui de la Flotte royale canadienne du Pacifique basée à Esquimalt, en Colombie-Britannique.

Le Canada [achète 28 hélicoptères CH-148 Cyclone](#) au coût de 3,2 milliards de dollars pour la gestion du projet d'acquisition, l'infrastructure et les imprévus.

[La fiche d'information CH-148 Cyclone](#) fournit des informations détaillées. Le Cyclone a remplacé le [CH-124 Sea King](#) dont le premier a été acquis en 1963 et piloté par des diplômés des programmes NCSM Venture et DUIN de la fin des années 1950 et des années 1960 et d'autres programmes de formation d'officiers ultérieurs.

**09h30 - L'alternative pour les partenaires** ou ceux qui s'intéressent moins aux choses navales serait une excursion d'une journée aux [Butchart Gardens](#). Les frais de voyage et d'entrée sont couverts, mais le déjeuner n'est PAS un choix personnel de l'HÔTE. Il y a 3 choix aux jardins; Le [Coffee Shop](#) et 2 qui peuvent nécessiter des réservations : [Dining Room](#) et [Blue Poppy Restaurant](#)

**10h00** - Monter à bord du bus pour Butchart Gardens

**16h00** - Monter à bord du bus pour le retour à l'hôtel

### 17h00 - Soirée libre pour dîner entre collègues et amis

Victoria a de nombreuses alternatives de restauration à distance de marche de l'Hôtel Grand Pacific. Nous fournirons des informations dans vos instructions d'adhésion.

---

## Jour 3 - jeudi 11 Mai

### 08h30 – Départ de l'hôtel pour Damage Control Training Facility *Galiano*

Cette installation n'est en fait **pas** située sur l'île Galiano. C'est en fait à Colwood, du côté ouest du port d'Esquimalt et à l'emplacement de nombreuses autres parties de la BFC Esquimalt. Colwood est le site d'une école de guerre nucléaire, biologique et chimique, d'un centre de formation au contrôle des dommages (DCTF Galiano), d'un dépôt de carburant, d'un dépôt d'approvisionnement et de l'unité de plongée de la flotte (Pacifique). Une partie importante de Colwood est Belmont Park, la principale zone d'habitation militaire pour les personnes affectées à la BFC Esquimalt.

Nous nous concentrerons sur les domaines dans lesquels la plupart d'entre nous se sont formés à un moment donné - NBCD et le contrôle des dommages et la lutte contre les [incendies](#). Beaucoup d'entre nous ont suivi une

formation de chef de lutte contre les incendies dans l'ancienne maquette à plusieurs ponts alimentée au diesel à Colwood, où une fumée dense nous empêchait de voir notre main devant notre visage. [Une courte vidéo de l'installation](#) actuelle illustre les changements. [Un court article sur les cadets de la Marine en formation sur le contrôle des inondations et la lutte contre les incendies](#) illustre certaines pratiques actuelles. Un article récent [énumère les programmes du DCTF Galiano](#) et montre un lien entre l'installation et l'IMF Cap-Breton.

**12h00** – Retour à l'hôtel

**Un alternative pour les partenaires** ou ceux qui s'intéressent moins aux choses navales serait :

**09h00** - Visitez le [cimetière historique de Ross Bay](#) avec les colons fondateurs de la Colombie-Britannique et [Villa de Ross Bay](#)

Rendez-vous dans le hall de l'hôtel pour une courte promenade de 30 minutes jusqu'à Ross Bay

**12h00** - Retour à l'hôtel

**12h15** – Déjeuner buffet à l'hôtel

**13h30 – 16h45 à l'hôtel Grand Pacific**

Joignez-vous à nous pour deux séances interactives sur « Naviguer du passé vers l'avenir : la Réserve navale du Canada », et « le Canada et le Pacifique »

Ces deux panels présentés par des officiers actuels et anciens de la Réserve navale offriront des perspectives uniques sur les transitions et la transformation de la Réserve navale vers des rôles plus opérationnels au sein de la Marine royale canadienne et des Forces armées canadiennes au pays et dans le monde, avec un accent particulier sur l'Ouest pour souligner l'importance du Canada et du Pacifique.

Chaque présentation sera suivie d'une période de questions et réponses où la participation du public est encouragée.

**13h30 – 15h00 Groupe 1**

**La Réserve navale à 100 ans – Transitions et transformation**

La Réserve navale a considérablement changé au cours du siècle dernier et certains de ces changements ont été directement influencés par les marins et les officiers de la Réserve navale. La fin simultanée du programme UNTD et l'unification des forces armées du Canada, suivies de changements importants à la flotte et d'une plus grande concentration sur les opérations, la Réserve navale du Canada a commencé une série de transitions qui ont créé une expérience très différente pour les marins citoyens du Canada et une transformation de l'augmentation à l'intégration. Chacun de nos panélistes et le modérateur ont une vaste expérience de la Réserve navale, y compris une nomination à titre de commandant de la Réserve navale (COMDNAVRES). Leur service collectif commence en 1974 et se poursuit jusqu'à nos jours, traversant ainsi ces transitions et influençant la transformation au fur et à mesure de leur montée en grade. La contre-amiral (à la retraite) [Jennifer Bennett](#) a commandé la Réserve navale entre 2007 et 2011 et a ensuite été nommée chef – Réserves et cadets (2011 – 2015); Le commodore [Pat Montgomery](#) est l'actuel commandant de la Réserve navale; Le commodore [Marta Mulkins](#) a été COMDNAVRES entre 2015 et 2018 et est actuellement conseillère du chef des Réserves et des cadets et travaille comme fonctionnaire au ministère de la Défense nationale ; et le modérateur Commodore (Ret'd) [Dave Craig](#) était COMDNAVRES 2011 - 2015.

**15h00 – 15h15 - Pause café**

**15h15 – 16h45 - Groupe 2**

**Le Canada et le Pacifique**

Panélistes [Jim Boutilier](#) (SCOTIAN 56), [Gwynne Dyer](#) (CABOT 59), and [Richard Fadden](#) (DONNACONA 73) offriront leurs points de vue sur le sujet largement défini du Canada et du Pacifique - où nous avons été, où nous en sommes et où nous sommes susceptibles d'aller. Chacun apporte une vaste expérience, des recherches et une compréhension sous différents angles des défis auxquels est confronté le deuxième plus grand pays du monde (avec le littoral le plus long) alors qu'il définit et planifie ses rôles dans le plus grand bassin océanique du monde - le Pacifique. Avec les panélistes DUIN et PFUOR, c'est un bon exemple de la transition vers une association plus large. La citation de Jim en 2015 pour la Médaille de l'amiral du CNA peut être consultée [ici](#); tandis que son discours d'acceptation de 2016 pour le prix Vimy de l'Institut CDA est disponible [ici](#). Plus d'informations sur Gwynne peuvent être trouvées sur son [site Web](#) et dans la citation pour son [investissement de 2012 dans l'Ordre du Canada](#). La citation de l'Ordre du Canada de Dick peut être trouvée [ici](#).

**Un alternative pour les partenaires** ou ceux qui s'intéressent moins aux choses navales serait :

Jardins et visite de [la maison du gouvernement](#)

**13h30** – Monter à bord du bus

**16h30** - Retour à l'hôtel

**18h15 – Départ de l'hôtel à pied vers le NCSM MALAHAT pour un Réception et souper léger**



**18h30** - Notre réception du centenaire 2023 aura lieu à la nouvelle « stone frigate » NCSM MALAHAT, à dix minutes à pied du front de mer ou de la rue de l'hôtel. Souper debout léger inclus.

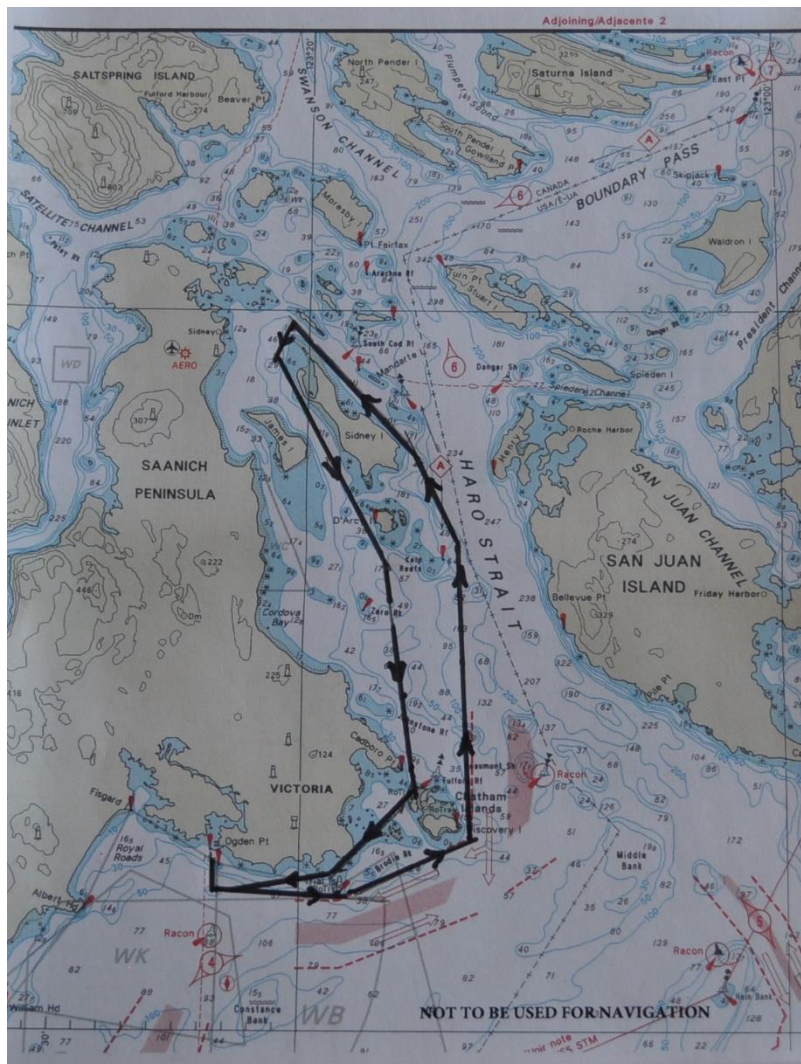
Situé sur le port intérieur de Victoria, il s'agit d'une installation très différente et beaucoup plus moderne que certains se souviendront lorsque l'unité était basée à la BFC Esquimalt.

---

**Jour 4 - Vendredi 12 mai**

Visite historique Haro Strait et [Southern Gulf Islands en bateau](#)

**08h30 – Départ de l'hôtel** pour 10 minutes de marche le long du front de mer jusqu'à la marina du Coast Hotel où l'Orca Spirit II est amarré. Un catamaran de 100 pieds, avec des ponts principaux et supérieurs fermés et des plates-formes d'observation en plein air sur les deux niveaux, il est capable de voyager jusqu'à 23 nœuds et de transporter jusqu'à 150 passagers. Nous « slip and proceed » à 09h00 et suivrons le plan de passage sur la carte ci-dessous, sous réserve des conditions météorologiques et de sécurité déterminées par le capitaine.



Cette partie des détroits de Juan de Fuca et de Haro sera familière à beaucoup d'Expedition Training. Où ces élèves-officiers ont-ils attrapé des crabes dormeurs pour ajouter du goût et de la substance à leurs rations K ? Ont-ils débarqué dans une colonie de lépreux ? Quelles caractéristiques saillantes ont joué un rôle important dans la résolution du différend frontalier de 1846-1872 ? Quels sont les deux élèves-officiers qui ont érigé un monument à la mémoire de la guerre des cochons de 1859 ? Indice pour la dernière question – voir p. 222 de *UNTiDy Tales of Naval Officer Cadets* disponibles [gratuitement ici](#).

Bien sûr, beaucoup auront goûté à leur premier goût de la vie à bord sur ces eaux ; du pilotage et de la manutention des navires à bord des YFP, du NCSM Oriole, des Gate Vessels, des Orcas, des NDC et d'autres navires de la MRC. Pour ceux qui n'ont jamais navigué ici, c'est une occasion unique de voir de belles eaux et îles.

**Un alternative pour les partenaires** ou ceux qui s'intéressent moins dans le circuit des Southern Gulf Islands et Haro Strait, il y aurait des visites individuelles aux attractions du centre-ville comme l'hôtel Empress, le parc Beacon Hill, et le musée maritime.  
Consultez notre liste ci-dessous pour d'autres attractions alternatives locales

**12h30 – Retour à l'hôtel – Déjeuner buffet léger**

**14h30 -16h00** - AGA à l'hôtel Grand Pacific - focus sur la transition vers la « nouvelle » association UNTD - "Une rose de n'importe quel autre nom sentirait aussi bon". Le Conseil d'administration de l'Association UNTD présentera une proposition de réorganisation de l'Association UNTD pour assurer sa pérennité.

[Avis de l'AGA et les Documents de la réunion.](#)

**18h00 pour 18h30 à 21h30** - Dîner du carré à l'hôtel Grand Pacific - notre événement de liquidation sera un dîner du carré traditionnel et Dine the Partners. Le rosbif et le pudding du Yorkshire se marieront bien avec le vin et le porto pour les toasts.