

Projets héritages commandités par l'Association UNTD du Canada

NCSM Sackville



Le NCSM *Sackville* est le plus ancien navire de guerre du Canada. Ce monument commémoratif naval et lieu historique national était un ancien combattant de la Seconde Guerre mondiale. Elle est la dernière des 123 corvettes du Canada, l'un des nombreux navires d'escorte de convoi construits au Canada et au Royaume-Uni pendant la guerre. Elle a joué un rôle central dans la victoire de la Bataille de l'Atlantique et occupe une place

particulière dans l'histoire et le patrimoine naval du Canada.



Sackville a été restaurée dans sa configuration de temps de guerre et abrite des expositions et des artefacts consacrés à l'héritage de ceux qui ont servis en mer pendant la Bataille de l'Atlantique. Visitez le site Web [ici](#).

En mars 2018, l'UNTDA a organisé un dîner du carré au RCMI de Toronto et a recueilli 3 000 \$ de don pour le NCSM *Sackville*.

À gauche: Le vam McFadden présente une carafe à rum au capitaine de vaisseau honoraire Hugh Segal, conférencier invité.



À droite: Cdr. Wendell Brown, CO, *Sackville* reçoit un chèque de Graham Scott, VP UNTDA.

La bourse du carré des officiers Crow's nest

Le vénérable carré des officiers Crow's Nest est un lieu historique national à St. John's Terre-Neuve reconnu par tous les Canadiens qui comprennent le rôle décisif de la bataille de l'Atlantique pendant la Seconde guerre mondiale.



En janvier 2017, pour commémorer le 75e anniversaire de sa fondation, le club a établi une bourse d'étude liée à l'Université Memorial de Terre-Neuve, dont les termes reflètent l'importance des universitaires, du leadership et de l'engagement envers la communauté. Chaque année, le lauréat de la bourse est invité au carré des officiers Crow's

Nest pour rencontrer les membres et discuter de son programme d'études et de ses choix futurs.

En 2018, une gestion serrée de la réunion de l'Association UNTD à St. John's a produit un excédent des dépenses qui a permis à l'Association de verser une contribution de 4 000 \$ au fonds de bourses d'études. Cela a permis au fond d'atteindre le statut de fondation.

Statue de retour à la maison

L'une des statues les plus émouvantes de Victoria est la statue de retour au pays située sur la chaussée d'Inner Harbour au centre-ville de Victoria, en Colombie-Britannique. Dévoilée en 2010, la sculpture commémore le centenaire de la Marine canadienne. Conçue par Nathan Scott, elle représente une jeune fille courant vers les bras tendus de son père, qui rentrait chez lui après son déploiement. Au-delà d'eux se trouve le cadre



regarde la scène touchante.

Le retour à la maison du sculpteur Nathan Scott capture ce moment magique et spécial où un marin rentre chez lui pour retrouver sa famille et sa communauté. Chaque brique commémorative célèbre notre gratitude envers les dizaines de milliers de Canadiens qui ont répondu à l'appel de leur pays et de la mer au cours du premier siècle du service naval du Canada. Pour plus de renseignements, veuillez envoyer un courriel au centre d'accueil de Tourisme Victoria à info@tourismvictoria.com, ou par téléphone au 250-953-2033 ou sans frais au 800-663-3883.

L'UNTDA a contribué 1 500 dollars au projet et l'insigne UNTD apparaît en deuxième position sur la deuxième rangée.



idéal de l'Inner Harbour, où les mâts des voiliers et des grands voiliers s'élèvent au-delà des figures de bronze. La base de la sculpture rend hommage aux navires de la flotte du Pacifique de la Marine canadienne, représentant les armoiries de chacun des navires. La plaque d'humilité à côté de la sculpture vaut bien la lecture. Sur un banc proche, un capitaine vétérán de la marine en statue de bronze, représentant John Mason,



Monument de la construction navale

Au fil des ans, les UNTD et les ROUTH ont été profondément impliqués dans le fonctionnement du [Vancouver Maritime Museum](#), et Larry Fournier, Bob McIlwaine, Rod McCloy and King Wan (Discovery '58, '59, '65 and '72) en sont quelques exemples. Bob dirige le projet [Shipbuilding Monument project](#), qui est coparrainé par le Vancouver Naval Museum & Heritage Society et la [Naval Officers' Association of British Columbia](#). L'Association UNTD du Canada a été heureuse de contribuer 3 000 \$ en avril 2020.

Depuis le premier contact européen, la construction navale fait partie de l'histoire économique et sociale de la Colombie-Britannique; l'activité la plus occupée et prodigieuse se produisant pendant la Seconde guerre mondiale.



Quelques 250 navires Victory et 50 navires de guerre ont été construits dans les chantiers navals de la Colombie-Britannique de 1939 à 1945, avec plus de 14 000 travailleurs employés à la seule cale sèche de Burrard. Avec North Van Ship Repairs, le secteur riverain avoisinant est devenu le centre de la construction navale en Colombie-Britannique.

Lorsque que les femmes étaient embauchées pour combler le vide, quand les hommes partaient en guerre, Burrard a été le premier chantier au Canada à les employer dans la construction navale. Elles n'étaient pas seulement reléguées à des emplois de bureau et à des tâches domestiques minables, mais excellaient dans le travail de précision des ateliers d'électricité, de tôlerie et d'usinage. Les femmes se sont également distinguées aux côtés des hommes dans les ateliers de tuyauterie, de tôles et de forgerons en tant que constructeurs de navires et aides d'alésage, soudeurs, brûleurs et boulonniers.

Après la guerre, des destroyers d'escorte, des traversiers, des brise-glaces, des remorqueurs, des barges, des bateaux de pêche et d'autres navires ont été construits, ajoutant de la valeur à l'économie croissante de la Colombie-Britannique, et se poursuit aujourd'hui.

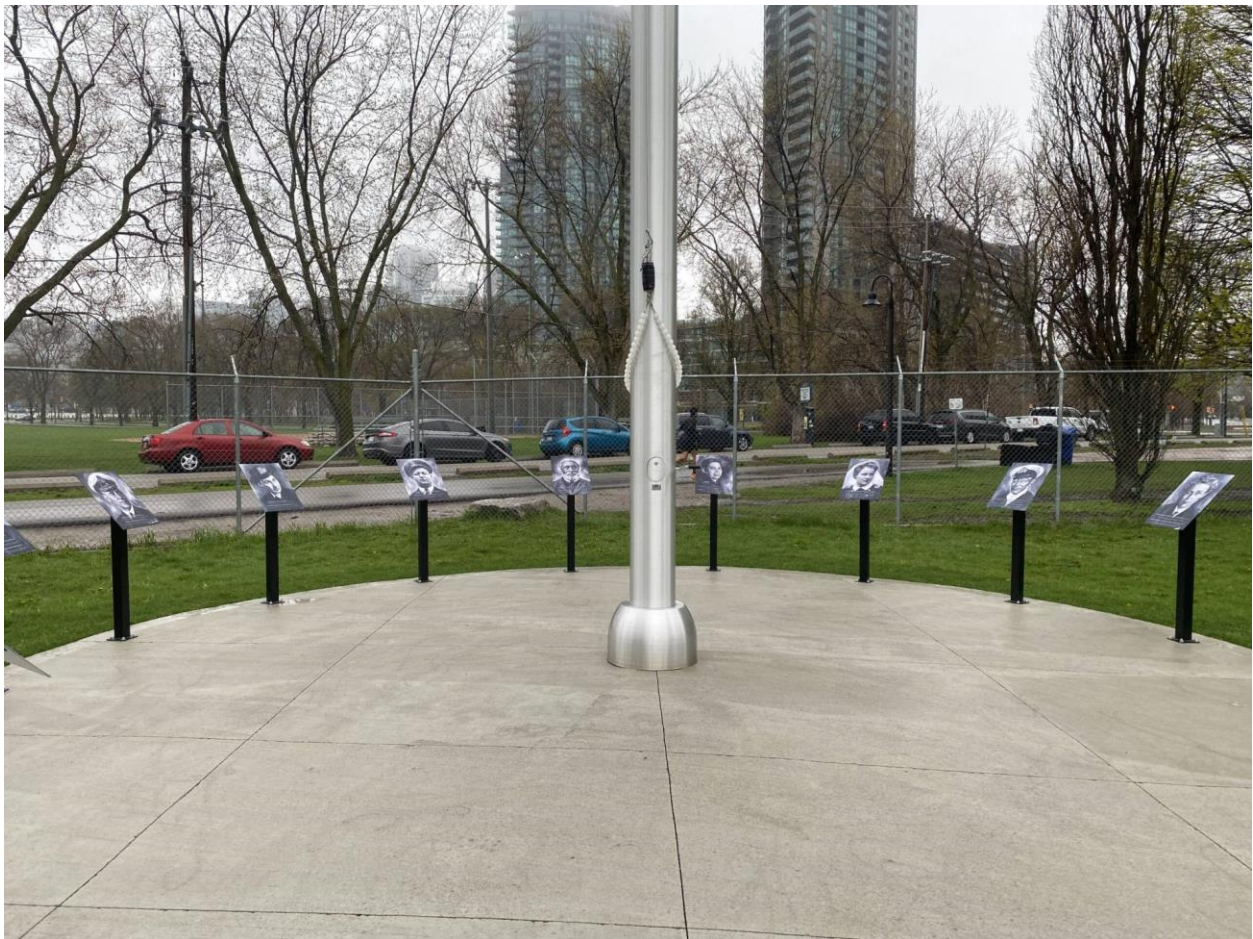
Il y a eu très peu de reconnaissance pour les milliers de travailleurs et travailleuses de la Colombie-Britannique qui ont fourni une si énorme contribution à la guerre. Le monument de la construction navale, qui saluera ce grand effort, sera composé de trois statues en bronze, symboles de l'énergique activité de construction navale de la Colombie-Britannique pendant la Seconde Guerre mondiale. Les statues représenteront un ouvrier masculin de chantier naval utilisant une torche pour plier des tuyaux, une ouvrière prenant une pause et un sous-officier de marine déroulant un dessin. Conçues pour inspirer les gens, les sculptures seront au niveau du sol sur la passerelle du front de mer, site des chantiers navals d'origine. Leur positionnement permettra aux visiteurs de prendre des photos du monument et d'eux-mêmes avec les statues grandeur nature.

Le sculpteur du Monument à la construction navale est Norm Williams. Il a créé les statues de Roger Neilson et Pat Quinn à la Rogers Arena de Vancouver, ainsi que la statue de l'unité des grands brûlés des pompiers de Vancouver et le monument aux travailleurs de l'industrie de la pêche de la Colombie-Britannique à l'extérieur du lieu historique national Gulf of Georgia Cannery à Richmond, en Colombie-Britannique.

(Il y aura une mise à jour lorsque le monument sera dédié)

Projet hommage aux héros de la Marine canadienne

Le Projet hommage aux héros de la Marine canadienne vise à reconnaître un groupe diversifié et largement méconnu de personnes pour leurs contributions historiques et leur impact sur la Marine royale canadienne. Que ce soit par des actes de bravoure, en illustrant le service avant soi ou en brisant les frontières entre les sexes et les races, leur ténacité et leur détermination incarnaient l'esprit même de la Marine royale canadienne d'aujourd'hui. Ils font partie d'une fière et importante tradition, d'un héritage de service et d'une promesse de garder notre pays fort et libre.



Le monument est devant NCSM York à Toronto, la plus grande ville du Canada et compris une grande base circulaire, entourée de douze panneaux présentant les portraits de chaque marin. Ils sont face à un mât, situé au centre du monument, sur lequel flottera le pavillon de la marine canadienne. Une cloche de bord sera également fixée à la hampe pour les cérémonies. Un parcours conduira les visiteurs au monument, et deux panneaux plus grands, en anglais et en français, seront placés à son entrée. Ceux-ci expliqueront le monument et inciteront les gens à visiter un site Web où ils pourront lire les biographies des douze personnes.

De nombreuses personnes ont apporté une contribution louable à l'histoire de la Marine royale canadienne; ces douze marins sont un exemple de service inclusif et diversifié. Indépendamment de la menace de guerre ou des restrictions imposées par une société moins tolérante et inclusive, ils ont tous répondu avec une fermeté : Toujours là, toujours prêts.

Lauréat(e)s

Chief Petty Officer Max Leopold Bernays

Lieutenant-Commander Margaret Brooke

Lieutenant Robert Hampton Gray

Chief Petty Officer 1st Class George Edward Jamieson

Lieutenant-Commander William King Lowd Lore

Lieutenant-Commander John Stubbs

Commander Roland Bourke

Vice-Admiral Henry George "Harry" DeWolf

Quartermaster William Nelson Edward Hall

Captain Clarence Aubrey King

Commander Isabel MacNeill

Rear-Admiral Walter Hose

Conception et emplacement

Chacun des douze panneaux présente des illustrations originales en couleur qui non seulement captureront l'image de chaque personne honorée, mais évoqueront un sentiment d'héritage - ce sont des personnes qui ont non seulement contribué à faire de la MRC ce qu'elle est aujourd'hui, mais qui ont également joué un rôle important dans l'histoire de notre pays.

[La cérémonie de dévoilement](#) s'est déroulée en présence du ministre de la Défense nationale et du commandant de la MRC.

Pour plus d'informations, cliquez sur [la page Web du mémorial](#).



La photo montre Ross Connell, trésorier de l'UNTDA, remettant un chèque de 1 500 \$ pour soutenir le projet, à Sean Livingstone, président, Toronto Branch ANC (2022) qui, avec Mark Phillips (ancien président) a conçu le projet. La photo a été prise le 15 octobre 2022, devant le mémorial du NCSM Oakville à Tannery Park, Oakville. Sean est l'auteur de *Oakville's Flower: The History of the HMCS Oakville*.

Monument national de la Réserve navale

Le Monument a été inauguré par le gouverneur général de l'époque Roland Michener, en 1973 pour célébrer le 50e anniversaire de la Réserve navale. Avec 50 ans d'âge et après avoir survécu nombre d'intempéries, il y allait de soit que l'Association UNTD participe au projet de réfection de ce monument à temps pour les célébrations du centenaire de la Réserve navale.



Le jeudi 20 octobre, un don de 2500\$ a été fait pour la réfection du Monument national de la Réserve navale. Le don a été fait par Daniel Haché, deuxième vice-président de l'Association à Sheyla Dussault Directrice de projet en la présence du capitaine de frégate Chris Knowlton, commandant du Carleton.