

October 2023

INSIDE

100 Years

NavRes centennial events
from coast to coast to coast
| p.4,5,6,11

Heartbreak and Heroism

Joe "Doc" Homer relates the
aftermath of the Kootenay
explosion | p.9

octobre 2023

À L'INTÉRIEUR

100 ans

Événements du centenaire
de la RésNav d'un océan
à l'autre | p.4,5,6,11

Chagrin et héroïsme

Joe « Doc » Homer raconte les
conséquences de l'explosion
du Kootenay | p.9

**Raising Flag Kilo – our signal that “Connexions”
is your vehicle to exchange information, voice
your stories and opinions to one another.**



Introducing Connexions.

Dear Readers,

Welcome to our inaugural issue of
“Mess Deck Connexions du Carré”.

As we celebrate this Centennial
year of the Naval Reserve
and the stand up of the Naval
Reserve Association of Canada it
is fitting that we introduce a new
publication that meets the vision
and look of our new national
organization. The former UNTDA
News Letter and “Gunroom Shots”
tearfully have now been “paid off” in
line with the decommissioning of the
UNTDA Association earlier this year.

Together with the NRAC Website
and FaceBook, we trust
“Connexions” will better resonate
with our wider membership
comprising serving and retired
naval reservists of all ranks.

Take notice that we are raising Flag
Kilo [*“I wish to communicate with
you”*] ...our signal that “Connexions”
is your vehicle to exchange
information, voice your stories
and opinions to one another.

Your ongoing feedback and
contributions will be the pulse
and future of “Connexions”.
We want to hear from you. Send
your stories and contributions to
<[connexions@navalreserve
associationofcanada.ca](mailto:connexions@navalreserveassociationofcanada.ca)>.

All ahead full! +

Start connecting!
NavalReserveAssociationofCanada.ca
Connectez-vous !

Du nouveau : Connexions.

Chers lecteurs,

Bienvenue dans notre premier
numéro de « Mess Deck Connexions
du Carré ».

Alors que nous célébrons le
centenaire de la Réserve navale
et la création de l'Association de
la Réserve navale du Canada, il
est tout à fait approprié que nous
lancions une nouvelle publication
qui correspond à la vision et à
l'apparence de notre nouvelle
organisation nationale.

L'ancien bulletin d'information du
UNTDA et « Gunroom Shots » ont
désormais été « retirées » (snif),
conformément au démantèlement
de l'association UNTDA plus tôt cette
année. En collaboration avec le
site Web de l'ARNC et FaceBook,
nous sommes convaincus que
« Connexions » trouvera un meilleur
écho auprès de l'ensemble de
nos membres, comprenant des
réservistes navals actifs et retraités
de tous les grades.

En même temps, nous hissons
« Flag Kilo » [*Je souhaite
communiquer avec vous*], notre
signal que « Connexions » est
votre véhicule pour échanger des
informations, raconter vos histoires
et partager vos opinions. Vos
commentaires et contributions
continus seront le pouls et l'avenir
de « Connexions ». Nous aimerions
vraiment avoir de vos nouvelles.
Envoyez vos histoires et contributions
à <[connexions@navalreserve
associationofcanada.ca](mailto:connexions@navalreserveassociationofcanada.ca)>.

En avant toute ! +

A first – under our new banner.

Ross Connell, Communications Committee

NRAC Board Meeting, Monday, October 23, 2023

The Board of directors convened its first meeting under the NRAC banner with 14 of 18 directors participating via Zoom. The following is a brief summary.

Detailed reports were received from the Committees:

Transitions – A process for attracting new badge proposals was approved. Members expressed concern for the administrative burden on volunteers and the urgent need for membership management software.

Communications – It was decided to merge “Gunroom Shots” and the Newsletter into a new publication to be called “Mess Deck Connexions du Carré”. A new information card will be created and distributed to all NRDs by the Membership Committee.

WebSite – The conversion from UNTDA to NRAC is ongoing, including: the assembly of pages and photos on the Victoria conference; assembly and captioning of NRD centennial celebrations; ongoing support for CSVC and the publication of Stories and Vignettes; and plans to beef up the Benefits page.

Finance – NRAC has a healthy net asset picture after a profitable centennial conference in May. It enabled the Association to purchase additional GICs. A recommendation to establish a schedule of spending limits passed.

Events and Awards – The UNTD trophy has been handed over to NavRes for presentation to the best Junior Officer Under Training. A plan is being developed for local, regional and national gatherings including financial support guidelines. The development of an awards and donations policy is also underway.

President’s Report – President Graham Scott placed emphasis on establishing firm priorities and his report was endorsed by the Executive Committee – see discussion below.

Various Committee Terms of Reference were approved. (cont. p.3)

Une première – sous notre nouvelle bannière.

Ross Connell, comité des communications

Réunion du conseil d’administration de l’ARNC, lundi 23 octobre 2023

Le conseil d’administration a convoqué sa première réunion sous la bannière de l’ARNC avec la participation de 14 des 18 administrateurs via Zoom. Voici un bref résumé.

Des rapports détaillés ont été reçus des comités :

Transitions – Un processus visant à attirer de nouvelles propositions de badges a été approuvé. Les membres se sont dit préoccupés par le fardeau administratif imposé aux bénévoles et par le besoin urgent d’un logiciel de gestion des membres.

Communications – Il a été décidé de fusionner « Gunroom Shots » et le Newsletter en une nouvelle publication intitulée « Mess Deck Connexions du Carré ». Une nouvelle carte d’information sera créée et distribuée à toutes les Divisions de la Réserve navale (DRN) par le comité des membres.

Site Web – La conversion de l’Association UNTD à l’ARNC est en cours, comprenant : l’assemblage de pages et de photos sur la conférence de Victoria ; montage et sous-titrage des célébrations du centenaire des DRN ; un soutien continu au Cénotaphe virtuel des marins citoyens (CVMC) et à la publication d’histoires et de vignettes ; et prévoit de renforcer la page Avantages.

Finances – L’ARNC affiche un bilan sain de son actif net après une conférence du centenaire rentable en mai. Cela a permis à l’Association d’acheter des CPG supplémentaires. Une recommandation visant à établir un calendrier de limites de dépenses a été adoptée.

Événements et récompenses – Le trophée UNTD a été remis à la RésNav pour être remis au meilleur officier subalterne en formation. Un plan est en cours d’élaboration pour les rassemblements locaux, régionaux et nationaux, comprenant des lignes directrices en matière de soutien financier. L’élaboration d’une politique de récompenses et de dons est également en cours.

Rapport du président – Le président Graham Scott a mis l’accent sur l’établissement de priorités fermes et son rapport a été approuvé par le Comité exécutif – voir la discussion ci-dessous.

Divers mandats des comités ont été approuvés.

Mandats échelonnés du conseil d’administration

Il est souhaitable qu’un tiers des administrateurs soient remplacés ou se présentent à nouveau chaque année. Tous les administrateurs actuels ayant été élus le 15 mai 2023, des mandats échelonnés ont été introduits. Le conseil d’administration a convenu que (suite, p.3)

Staggered Board Terms

It is desirable that 1/3 of directors be replaced or stand for re-election every year. Because all the current directors were elected on May 15, 2023, staggered terms have been introduced. The board agreed that 6 directors (with their agreement) will serve a term of one year and therefore be replaced or stand for re-election at the next AGM. A further 6 will serve a term of two years, and the balance, 3 years. We plan to provide profiles of all our directors in the next issue of "Connexions".

New Committee to Inventory Connections with NRDs

This ad hoc committee, to be chaired by Daniel Haché, will gather information on all the ways the Association is currently connected to NRDs and other Naval organizations to determine whether and how to strengthen and foster effective two-way communications.

Priorities

It was agreed that **Membership and Recruitment** is the top priority, followed by **Transitions** – ensuring that the Association fully embraces its new mantle as the National Naval Reserve Association, and has the administrative tools to execute its mandate. **Strengthening the NRD Relationships** – see new committee above. **Organizing** or assisting in the organization of events.

Membership – this committee will shortly mail the information card to all NRDs. There are currently just over 1,000 members, 308 of which are dues-paying. Since membership was opened to all ranks, 48 NCMs have joined and 22 are dues-paying. The board agreed to rename the "Active" membership category to "Ordinary" consistent with the by-laws. This requires formal approval by all members at a general meeting.

Benefits – the board agreed to invite a representative from Veteran's Affairs Canada to speak to them about what VAC has to offer reservists. Nancy Bunting has agreed to be the Association's subject matter expert for this. +

6 administrateurs (avec leur accord) exerceront un mandat d'un an et seront donc remplacés ou se présenteront à nouveau à la prochaine assemblée générale. Six autres auront un mandat de deux ans et le reste, trois ans. Nous prévoyons de fournir les profils de tous nos administrateurs dans le prochain numéro de « Connexions ».

Nouveau comité pour inventorier les liens avec les DRNs

Ce comité ad hoc, qui sera présidé par Daniel Haché, rassemblera des informations sur toutes les façons dont l'Association est actuellement connectée aux DRN et à d'autres organisations navales afin de déterminer si et comment renforcer et favoriser des communications bidirectionnelles efficaces.

Priorités

Il a été convenu que **l'adhésion et le recrutement** constituent la priorité absolue, suivis des **Transitions** – pour garantir que l'Association assume pleinement son nouveau rôle d'Association nationale de la Réserve navale et dispose des outils administratifs nécessaires pour exécuter son mandat. **Renforcer les relations avec les DRNs** – voir le nouveau comité ci-dessus. **Organiser** ou aider à l'organisation d'événements.

Adhésion – ce comité enverra sous peu la carte d'information à toutes les DRNs. Il y a actuellement un peu plus de 1 000 membres, dont 308 cotisants. Depuis que l'adhésion a été ouverte à tous les grades, 48 membres du rang (MR) se sont joints au Mouvement et 22 ont cotisé. Le conseil d'administration a convenu de renommer la catégorie de membre « actif » en « ordinaire », conformément aux statuts. Cela nécessite l'approbation formelle de tous les membres lors d'une assemblée générale.

Avantages – le conseil a accepté d'inviter un représentant d'Anciens Combattants Canada à lui parler de ce qu'ACC a à offrir aux réservistes. Nancy Bunting a accepté d'être l'experte en la matière de l'Association à cet égard. +



Count Yourself In!

For more information on how to become a member of NRAC [click here.](#)

Soyez du nombre !

Pour plus d'informations sur la façon de devenir membre de l'ARNC [cliquez ici.](#)

Cataraqui exercises Freedom of the City.

NCdt Jesus Mallari, HMCS Cataraqui

On September 23, 2023, members of His Majesty's Canadian Ship (HMCS) *Cataraqui* exercised its Freedom of the City in a ceremonial parade. The ceremony took place at City Hall in Kingston, Ontario. This grand event represents the highest honour a city could bestow upon a military unit. Freedom of the City is a tradition with deep historical roots symbolizing the profound trust and respect a city places in a military unit, allowing them the privilege of marching through the city streets with 'drums beating, colours flying, and bayonets fixed.'

Following the longstanding tradition, Commanding Officer François Desjardins approached the barrier guarded by Kingston Police Chief Scott Fraser to request permission to enter. Once offered entry, Commander Desjardins proceeded to knock on the door of City Hall, which was opened by His Worship Bryan Paterson. The formal ceremony commenced with the ship's company of HMCS *Cataraqui* receiving His Worship Bryan Paterson in front of Kingston City Hall. Sailors were inspected by the Commanding Officer, Mayor Bryan Paterson and acting Kingston Police Chief Matthew Funnell. Canadian Forces Base Kingston Commander, Base Chief Warrant Officer, several [\(cont. p.5\)](#)

Le NCSM Cataraqui exerce le droit de cité.

Aspm Jesus Mallari, NCSM Cataraqui

Le 23 septembre 2023, les membres du Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) *Cataraqui* ont exercé leur droit de cité lors d'un défilé cérémonial. La cérémonie a eu lieu à l'hôtel de ville de Kingston, Ontario. Ce grand événement représente le plus grand honneur qu'une ville puisse accorder à une unité militaire. Le droit de cité est une tradition aux racines historiques profondes qui symbolise la confiance et le respect profonds qu'une ville accorde à une unité militaire, lui accordant le privilège de défiler dans les rues de la ville « tambours battants, drapeaux flottants et baïonnettes au poing ».

Ce grand événement représente le plus grand honneur qu'une ville puisse accorder à une unité militaire.

Suivant une longue tradition, le commandant François Desjardins s'est approché de la barrière gardée par le chef de la police de Kingston, Scott Fraser, pour demander la permission d'entrer. Une fois l'entrée offerte, le commandant Desjardins a frappé à la porte de l'hôtel de ville, qui a été ouverte par Son Honneur Bryan Paterson. La cérémonie officielle a débuté lorsque l'équipage du NCSM *Cataraqui* a reçu Son Honneur Bryan Paterson devant l'hôtel de ville de Kingston. Les marins ont été inspectés par le commandant, le maire Bryan Paterson et le chef par intérim de la police de Kingston, Matthew Funnell. Le commandant de la Base des Forces canadiennes Kingston, l'adjudant-chef de la base, plusieurs conseillers municipaux et le député local Mark Gerretsen étaient présents. Avec des couleurs flottantes et des tambours battant à l'unisson, le cortège est retourné à la base. Suite à cette démonstration solennelle d'honneur et de confiance, une réception a eu lieu au NCSM *Cataraqui*. Cet événement célébrait non seulement l'histoire distinguée du *Cataraqui*, mais reconnaissait également sa contribution importante à la Marine royale canadienne. [\(suite, p.5\)](#)



His Majesty's Canadian Ship *Cataraqui* exercises its Freedom of the City on September 23, 2023, in Kingston, Ontario with 'drums beating, colours flying, and bayonets fixed.'

Le Navire canadien de Sa Majesté *Cataraqui* exerce son Droit de Cité le 23 septembre 2023 à Kingston, Ontario, « tambours battants, drapeaux flottants et baïonnettes au poing ».

city councillors and local Member of Parliament Mark Gerretsen were in attendance. With colours flying and drums beating in rhythmic unison, the procession made its way back to base. Following this solemn display of honour and trust, a reception was held at HMCS *Cataraqui*. This event celebrated not only *Cataraqui's* distinguished history but also recognized its significant contribution to the Royal Canadian Navy.

HMCS *Cataraqui* was not alone in recognizing the Naval Reserve Centennial. 24 Naval Reserve Divisions, located in most major cities across Canada, held their own special event to mark the 100th anniversary of

This grand event represents the highest honour a city could bestow upon a military unit.

the Naval Reserve. On September 23, 2023, more than 4,000 citizen-sailors stood proudly on parade across the country.

Founded in 1923 by Rear Admiral Walter Hose, Naval Reserve Divisions have been the backbone of the Royal Canadian Navy since inception, contributing tens of thousands of sailors during the Second World War and proudly representing the navy in landlocked regions.

Naval Reservists have participated in numerous operations from counter-narcotics missions in the Caribbean and Pacific to sovereignty patrols in the challenging Arctic. Their contributions are not limited to international missions; they also stepped up to support provincial and local authorities during domestic crises, such as floodings, forest fires, and the care of seniors during the unprecedented challenges posed by the COVID-19 pandemic.

As the Naval Reserve commemorates its centennial anniversary, we are proud to reflect on a century of dedicated service to the nation. We share this pride with our community whose ongoing support make such service possible. +

Le NCSM *Cataraqui* n'est pas la seule unité à reconnaître le centenaire de la Réserve navale. Vingt-quatre divisions de la Réserve navale, situées dans la plupart des grandes villes du Canada, ont organisé leur propre événement spécial pour souligner le 100e anniversaire de la Réserve navale. Le 23 septembre 2023, plus de 4 000 marins-citoyens défilaient fièrement à travers le pays.

Fondées en 1923 par le contre-amiral Walter Hose, les divisions de la Réserve navale constituent l'épine dorsale de la Marine royale canadienne depuis sa création, fournissant des dizaines de milliers de marins pendant la Seconde Guerre mondiale et représentant fièrement la marine dans les régions enclavées.

Les réservistes navals ont participé à de nombreuses opérations, depuis des missions de lutte contre les stupéfiants dans les Caraïbes et dans le Pacifique jusqu'à des patrouilles de souveraineté dans l'Arctique. Leurs contributions ne se limitent pas aux missions internationales; ils se sont également mobilisés pour soutenir les autorités provinciales et locales lors de crises nationales, telles que les inondations, les incendies de forêt et les soins aux personnes âgées lors des défis sans précédent posés par la pandémie de COVID-19.

Alors que la Réserve navale célèbre son centenaire, nous sommes fiers de réfléchir à un siècle de service dévoué à la nation. Nous partageons cette fierté avec notre communauté dont le soutien continu rend un tel service possible. +



100 Years

HMCS *Chippawa* invites you to join them in celebrating Manitoba's rich naval history. [Click here](#) to visit the Naval Museum of Manitoba.

100 ans

Le NCSM *Chippawa* vous invite à vous joindre à eux pour célébrer la riche histoire navale du Manitoba. [Cliquez ici](#) pour visiter le Musée naval du Manitoba.

An enduring family commitment.

Currently active at HMCS *Unicorn*, S2 Brenden Wallace (on the left in the rigid hull inflatable boat in the video on the Centennial page of the NRAC website) is the son of LCdr Karen Wallace, former CO of *Unicorn*, and CPO Peter Wallace, former Cox'n of *Unicorn*. His great uncle, AB Peter Wallace, was lost in the sinking of *Athabaskan* and is the subject of a CSVIC Sailor Story [here](#). (Thanks to uber-historian John Dalzell). +

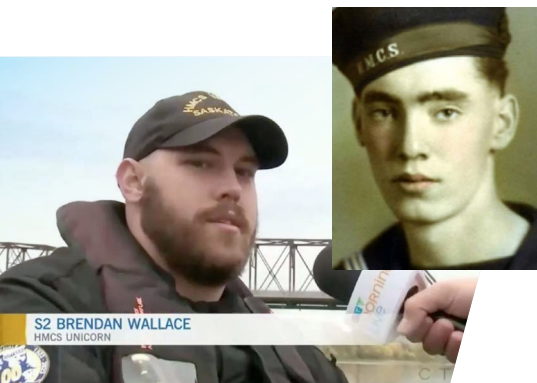


HMCS *Tecumseh*'s CO, Cdr Andy Paschke and Calgary Mayor Jyoti Gondek inspect the Guard of Honour.

Le commandant du NCSM *Tecumseh*, le capf Andy Paschke, et la mairesse de Calgary, Jyoti Gondek, inspectent la Garde d'honneur.

Un engagement familial durable.

Actuellement membre du NCSM *Unicorn*, m2 Brenden Wallace (à gauche dans le bateau pneumatique à coque rigide sur la page Centenaire du site Web du NRAC) est le fils de la capc Karen Wallace, ancienne commandant du *Unicorn*, et du pm Peter Wallace, ancien capitaine d'armes de *Unicorn*. Son grand-oncle, le mat2 Peter Wallace, a été perdu dans le naufrage de l'*Athabaskan* et fait l'objet d'une chronique CVMC [ici](#). (Merci à l'historien John Dalzell). +



S2 Brendan Wallace and his great uncle, AB Peter Wallace.

M2 Brendan Wallace et son grand-oncle, le mat2 Peter Wallace.

HMCS Tecumseh granted Freedom of the City.

S1 Janeil Lentz, HMCS *Tecumseh*

In a time-honoured tradition that celebrates the enduring relationship between military units and the cities they serve, HMCS *Tecumseh* was granted the "Freedom of the City" by Mayor Jyoti Gondek in a Saturday, September 23rd ceremony. This event marked a historical occasion as part of the 100th anniversary of the Naval Reserve's dedicated service to Canada.

The ceremony is not merely a display of military pageantry but a poignant expression of gratitude and respect. It signifies the enduring relationship between the military and the cities they call home.

Commander Andy Paschke, the Commanding Officer of HMCS *Tecumseh*, spoke of the unit's enduring commitment to the city, stating, "We've been here for 100, and we're going to be here for another 100 in Calgary." This pledge reaffirmed the strong connection between HMCS *Tecumseh* and its home city. +

Le NCSM Tecumseh obtient le droit de cité.

Mat1 Janeil Lentz, NCSM *Tecumseh*

Dans le cadre d'une tradition séculaire qui célèbre la relation durable entre les unités militaires et les villes qu'elles servent, le NCSM *Tecumseh* s'est vu accorder le « Droit de cité » par la mairesse Jyoti Gondek lors d'une cérémonie le samedi 23 septembre. Cet événement a marqué un moment historique dans le cadre du 100e anniversaire des services dévoués de la Réserve navale au Canada.

La cérémonie n'est pas simplement une démonstration d'apparat militaire mais une expression poignante de gratitude et de respect. Cela témoigne de la relation durable entre les militaires et les villes où ils habitent.

Le capf Andy Paschke, commandant du NCSM *Tecumseh*, a parlé de l'engagement durable de l'unité envers la ville, déclarant : « Nous sommes ici depuis 100 ans et nous serons ici pendant encore 100 ans à Calgary. » Cet engagement a réaffirmé le lien étroit entre le NCSM *Tecumseh* et sa ville natale. +

Sailors and Stories.

LCdr Len Canfield (Ret'd), HMCS Scotian

A year or so ago, in advance of the Naval Reserve Centennial, a group of former Scotians got together (primarily through Zoom meetings organized by Charles O'Leary) to develop and produce HMCS Scotian Our Sailors, Our Stories. The 6 x 9, 108 page book includes photos and stories of former and serving members going back to Scotian's commissioning in 1947, with a Foreword by the CO, Cdr Wayne Shaddock, CD, and Introduction by former Scotian Ian Holloway, PC CD KC PhD LLD.

Alumni members of the editorial team collected a range of stories that "...recount the rich history and occasional antics of the 'Citizen Sailors' who have served in Halifax's Naval Reserve Division over the decades." The editorial team arranged and worked with students from the Nova Scotia Community College graphic design program who designed and ensured a professional product. With the support of a NAC Endowment Fund grant, the editorial team had the publication printed/ready for VIP and general distribution at Scotian's Naval Reserve Centennial Gala April 22 at the Westin Hotel... a grand evening. +



Two members of the editorial team that produced "HMCS Scotian Our Sailors, Our Stories" visited HMCS Sackville, Canada's Naval Memorial in May and presented a copy of the book to the ship. CPO1 JoAnn Cunningham (Ret'd), centre, and CPO1 Peggy Bradford, both former Coxswains of Scotian are shown with LCdr Rick Powell (Ret'd), First Lt of Sackville.

Deux membres de l'équipe éditoriale qui a produit le « HMCS Scotian Our Sailors, Our Stories » ont visité le NCSM Sackville, le navire mémorial naval du Canada en mai et ont présenté un exemplaire du livre au navire. La pml JoAnn Cunningham (à la retraite), au centre, et la pml Peggy Bradford, anciennes capitaines d'armes du Scotian, sont représentées avec le capc Rick Powell (à la retraite), premier lieutenant du Sackville.

Marins et histoires.

Capc Len Canfield (à la retraite), NCSM Scotian

Il y a environ un an, avant le centenaire de la Réserve navale, un groupe d'anciens membres de Scotian s'est réuni (principalement par le biais de réunions Zoom organisées par Charles O'Leary) pour développer et produire le HMCS Scotian Our Sailors, Our Stories. Le livre de 6 x 9 po., 108 pages comprend des photos et des histoires de marins anciens et actifs remontant à la mise en service du Scotian' en 1947, avec un avant-propos du commandant, le capf Wayne Shaddock, CD et une introduction de l'ancien membre Ian Holloway, PC CD CR PhD LLD.

Les anciens membres de l'équipe éditoriale ont rassemblé une gamme d'histoires qui «... racontent la riche histoire et les pitreries occasionnelles des 'marins citoyens' qui ont servi dans la division de la Réserve navale d'Halifax au fil des décennies. » L'équipe éditoriale a organisé et travaillé avec des étudiants du programme de conception graphique du Nova Scotia Community College qui ont conçu et assuré un produit professionnel. Grâce à une subvention du Fonds de dotation de l'ANC, l'équipe éditoriale a imprimé et préparé la publication pour une distribution VIP et générale lors du gala du centenaire de la Réserve navale du Scotian le 22 avril à l'hôtel Westin ... une grande soirée. +

Citizen Sailors Guardian 2023.

Most of our readers know about the [Citizen Sailors Virtual Cenotaph](#), the project to tell the stories of the 1,769 reserve sailors who died in WW II. To participate you need to do a little research and do a little writing, but if this is not your thing, you can still contribute if you visit our sailors' gravesites. There are 631 of them around the world.

In partnership with [No Stone Left Alone \(NSLA\)](#), a team of Citizen Sailors Guardians (CSG) is taking pictures of the gravestones of our sailors so none of them is left uncharted. [Click here](#) to see all 631 cemeteries on a map.

[Click here](#) to see how you can get involved. +

Gardien des marins citoyens 2023.

La plupart de nos lecteurs connaissent le [Citizen Sailors Virtual Cenotaph](#), le projet visant à raconter l'histoire des 1 769 marins de réserve morts pendant la Seconde Guerre mondiale. Pour participer, il faut faire un peu de recherche et écrire un peu, mais si ce n'est pas votre truc, vous pouvez quand même contribuer en visitant les tombes de nos marins. Il en existe 631 dans le monde.

En partenariat avec [No Stone Left Alone \(NSLA\)](#), une équipe de Citizen Sailors Guardians (CSG) prend des photos des pierres tombales de nos marins afin qu'aucune d'entre elles ne soit laissée inexplorée. [Cliquez ici](#) pour voir les 631 cimetières sur une carte. [Cliquez ici](#) pour voir comment vous pouvez vous impliquer. +

Letters to the Editor. Lettres au rédacteur.

My new book, “The Wind From All Directions”, will be released in the first quarter of 2024 by Double Dagger, which specializes in books about the military, security issues, and conflict. The novel is set in BC in 1792, when British naval lieutenant George Vancouver encountered Spanish commodore Juan-Francisco Quadra, who commanded a garrison and fleet at Friendly Cove in Nootka Sound. For a month, at the edge of the known world, Quadra and Vancouver negotiated and manoeuvred to defuse a diplomatic standoff and avoid outright conflict.

The book is extensively researched and grounded in the age of sail and the lore of the Royal Navy. The encounter with the Spaniards was a distraction to Vancouver, who was embarked on an ambitious voyage of exploration. His ships were in unknown and dangerous waters, far from reinforcement or resupply, and they succeeded in charting the Pacific coast, completing the map of North America, and returning home safely after a five-year mission. All of us who've trained, sailed, and navigated on the west coast can appreciate the complexity of their task and the scale of their achievement.

I hope the book will be of interest to NRAC members and those still serving.

Yours truly,
Ron Thompson, Unicorn '76

ronald.g.thompson111@gmail.com

Mon nouveau livre, « The Wind From All Directions », sortira au premier trimestre 2024 chez Double Dagger, spécialisé dans les livres sur les questions militaires, les questions de sécurité et les conflits. Le roman se déroule en Colombie-Britannique en 1792, lorsque le lieutenant de vaisseau britannique George Vancouver rencontre le commodore espagnol Juan-Francisco Quadra, qui commandait une garnison et une flotte à Friendly Cove dans la baie de Nootka. Pendant un mois, aux confins du monde connu, Quadra et Vancouver ont négocié et manœuvré pour désamorcer une impasse diplomatique et éviter un conflit pur et simple.

Le livre fait l'objet de recherches approfondies et s'appuie sur l'ère de la voile et les traditions de la Royal Navy. La rencontre avec les Espagnols fut une distraction pour Vancouver, qui se lança dans un ambitieux voyage d'exploration. Ses navires se trouvaient dans des eaux inconnues et dangereuses, loin de tout renfort ou ravitaillement, et ils réussirent à cartographier la côte du Pacifique, à compléter la carte de l'Amérique du Nord et à rentrer chez eux sains et saufs après une mission de cinq ans. Nous tous qui avons suivi une formation et navigué sur la côte ouest pouvons apprécier la complexité de leur tâche et l'ampleur de leurs réalisations.

J'espère que le livre intéressera les membres de l'ARNC et ceux qui sont encore en service.

Votre serviteur,
Ron Thompson, Unicorn '76

ronald.g.thompson111@gmail.com

This information is forwarded for the interest of our “Mess Deck Connexions du Carré” audience:

A formal petition to the Government of Canada seeking the codification of Battle of the Atlantic Sunday as a national day of observance, sponsored for reading in Parliament by MP Peter Fragiskatos, is available online for public consideration [here](#).

This petition is the result of the initiative of a serving naval reservist – Sailor 1st Class Dustin Hare. It is most appropriate at this juncture in our history in order to honour the efforts of veterans of this critical battle in perpetuity. The petition is open to all Canadian citizens and residents as signatories should they wish to support it.

Please note that online petitions should not be initiated from DND/GoC networks or use associated email addresses as petitions are registered in the status of private Canadian citizens and residents.

Paul Seguna, CD, LCdr RCN (Ret'd)

Ces informations sont transmises dans l'intérêt de notre public « Mess Deck Connexions du Carré » :

Une pétition officielle adressée au gouvernement du Canada demandant la codification du dimanche de la bataille de l'Atlantique en tant que journée nationale de célébration, parrainée pour lecture au Parlement par le député Peter Fragiskatos, est disponible en ligne pour examen public au lien [ici](#).

Cette pétition est le résultat de l'initiative d'un réserviste naval en service, matl Dustin Hare. Il est tout à fait approprié, à ce stade de notre histoire, d'honorer à perpétuité les efforts des vétérans de cette bataille cruciale. La pétition est ouverte à tous les citoyens et résidents canadiens en tant que signataires s'ils souhaitent la soutenir.

Veillez noter que les pétitions en ligne ne doivent pas être lancées à partir des réseaux du MDN/GdC ni utiliser les adresses électroniques associées, car les pétitions sont enregistrées sous le statut de citoyens et de résidents canadiens privés.

Paul Seguna, CD Capc MRC (à la retraite)

Heartbreak and heroism.

Joe 'Doc' Homer relates the aftermath of the *Kootenay* explosion.

Introduction by Bill Clearihue, HMCS Donnacona '64

October 23, 2023 marked the 54th anniversary of the explosion onboard HMCS *Kootenay* DDE 258, which stands as the worst peacetime accident in Canadian Navy history, with 9 fatalities and 53 fire-related injuries. Much has been written in great detail about the incident itself and the very significant commemorations, awards and major changes in procedures that resulted, particularly regarding damage control and repatriation.

Joe "Doc" Homer was a 1959 UNTD Cadet from *Star* who after completion of that program and his studies at McMaster entered

Medicine at the University of Western Ontario under the MOTP program. Upon graduation as an MD in 1966, he commenced his service as a Medical Officer in the RCN. Fate put him on the business end of a helo hoist and onto the heaving, out of control deck of *Kootenay* on that fateful day in 1969.

In 2009, Joe attended the 40th anniversary pilgrimage of survivors and family to Plymouth England and in 2011 he spoke at the 42nd anniversary of the event held in Halifax. In 2010 the 1969 CO of *Kootenay*, CDR Neil Norton, crossed the bar. With Joe's permission, the text of the speeches he made in 2011 is reproduced below: *(cont. p.10)*

Chagrin et héroïsme.

Joe « Doc » Homer raconte les conséquences de l'explosion du *Kootenay*.

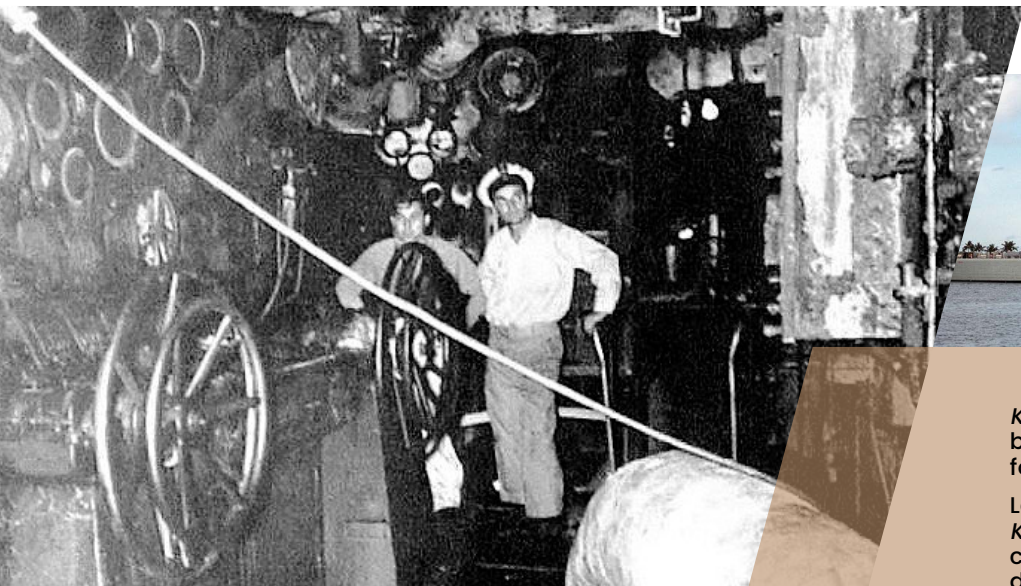
Introduction de Bill Clearihue, NCSM Donnacona

Le 23 octobre 2023 marquait le 54e anniversaire de l'explosion à bord du NCSM *Kootenay* DDE 258, qui constitue le pire accident en temps de paix de l'histoire de la Marine canadienne, avec 9 morts et 53 blessés liés à un incendie. De nombreux écrits décrivent en détail l'incident lui-même et les commémorations très importantes, les éloges et les changements majeurs dans les procédures qui en ont résulté, notamment en ce qui concerne le contrôle des dégâts et le rapatriement.

Le 23 octobre 1969, juste un autre matin ordinaire – en route vers la maison et heureux de le faire – quand à 8h30 du matin, le monde de l'équipage de *Kootenay* a changé pour toujours...

Joe « Doc » Homer a servi comme aspirant dans le programme UNTD au NCSM *Star* en 1959 et l'a complété tout en faisant ses études à l'université McMaster et fit ensuite ses études en médecine à l'University of Western Ontario sous l'égide du programme PFOM. Reçu médecin en 1966, il a commencé son service comme médecin militaire dans la MRC. Le destin l'a placé à bord d'un hélicoptère et sur le pont soulevé et incontrôlable du *Kootenay* en ce jour fatidique de 1969.

En 2009, Joe a assisté au pèlerinage du 40e anniversaire des survivants et de leur famille à Plymouth, en Angleterre, et en 2011, il a pris la parole lors du 42e anniversaire de l'événement organisé à Halifax. En 2010, le commandant de *Kootenay* de 1969, le Capf Neil Norton, a franchi la barre. Avec la permission de Joe, le texte des discours qu'il a prononcés en 2011 est reproduit ci-dessous : *(suite, p.10)*



Kootenay crewmen alongside the blackened control console at the forward end of the ship's engine room.

Les membres de l'équipage du *Kootenay* à côté de la console de commande noircie à l'extrémité avant de la salle des machines.

Speech at the 42nd Anniversary

Good Morning. Let me say at the start what a privilege it is to be able to speak to you this morning. Technically speaking, I'm not officially part of the *Kootenay* crew.

On the 23rd of October 1969, I was the squadron medical officer for eight destroyers as part of a task force and was sailing in HMCS *Saguenay* approximately 200 miles off the coast of Southern England.

One year ago, on this weekend, at the *Bonaventure* memorial, the Admiral of the day asked the *Kootenay* members to come forward for a group photograph. I was standing at the back of the crowd with a few of the guys, and told them to go ahead and get their picture taken because I wasn't officially a crew member. But then Chris Legere gave me one of the nicest compliments I've ever had when he said, "The hell you aren't, come on with us."

So today, I consider it, in the presence of the Norton family, to be an extraordinary honour to be considered part of the crew and to have this opportunity to speak to you about the *Kootenay* story.

The 23rd of October 1969, just another ordinary day, at 8:30 in the morning, the world of the *Kootenay* crew changed forever, and they came face to face with death and destruction, their own vulnerability and mortality. *Kootenay* was hurt badly and had just suffered the worst peacetime naval disaster in the history of Maritime Command.

The 23rd of October, 1969, just another ordinary morning – homeward bound, and glad to be doing that – when at 8:30 in the morning, the world of the *Kootenay* crew changed forever...

I'm not going to recount the details of that fateful morning that has been told countless times before by people with more technical expertise than me.

The truth of the matter is that I was probably not a good navy officer. Indeed, my last commanding officer wrote in my last fitness report before leaving the navy, "This officer may be a good doctor, but he has a lot to learn about the navy. He has used my ship to transport himself from port to port, from party to party, at the Queen's expense."

All of that is probably true, but I must say, as I reflect back over the years, I would not trade my three years in the Royal Canadian Navy for all the tea in China. Even today, whenever I see a Canadian warship underway – slicing through the sea, I think of how beautiful she is. I have many fond memories of the Navy and its traditions; and no small part of that are the memories that I associate with the *Kootenay* crew.

So I want to emphasize my admiration for that crew by concentrating on the trip we took two years ago to Plymouth England. A trip which to me was just about as remarkable and inspiring as the events I have learned about the tragic accident in 1969.

I want to share with you a few personal reflections of that trip – not from the eyes of a naval officer but from the perspective of a young doctor – 28 years old – who had no idea (*cont. p.14*)

Discours à l'occasion du 42e anniversaire

Bonjour: Permettez-moi d'abord de dire quel privilège c'est de pouvoir vous parler ce matin. Techniquement parlant, je ne fais pas officiellement partie de l'équipage du *Kootenay*.

Le 23 octobre 1969, j'étais médecin d'escadron pour huit destroyers au sein d'une force opérationnelle et j'étais à bord du NCSM *Saguenay* à environ 200 milles au large des côtes du sud de l'Angleterre. Il y a un an, ce week-end, au mémorial *Bonaventure*, l'amiral de l'époque demandait aux membres du *Kootenay* de se manifester pour une photo de groupe. Je me tenais au fond de la foule avec quelques gars et je leur ai dit d'aller de l'avant et de se faire prendre en photo parce que je n'étais pas officiellement membre de l'équipage. Mais ensuite, Chris Legere m'a fait l'un des plus beaux compliments que je n'ai jamais eu lorsqu'il m'a dit : « Bon sang, tu l'es; viens avec nous. »

Alors aujourd'hui, je considère que c'est, en présence de la famille Norton, un honneur extraordinaire de faire partie de l'équipage et d'avoir cette opportunité de vous parler de l'histoire du *Kootenay*.

Le 23 octobre 1969, juste un autre matin ordinaire – en route vers la maison et heureux de le faire – quand à 8 h 30 du matin, le monde de l'équipage du *Kootenay* a changé pour toujours et ils se sont retrouvés face à face avec la mort et la destruction, leur propre vulnérabilité et leur mortalité. *Kootenay* était grièvement blessé et venait de subir le pire désastre naval en temps de paix de l'histoire du Commandement maritime. Je ne vais pas raconter les détails de cette matinée fatidique qui a été racontée d'innombrables fois auparavant par des personnes plus compétentes que moi en matière technique.

La vérité est que je n'étais probablement pas un bon officier de marine. En effet, mon dernier commandant a écrit dans mon dernier rapport d'évaluation avant que je quitte la Marine : « Cet officier est peut-être un bon médecin, mais il a beaucoup à (*suite, p.14*)



GG Mary Simon and Cmdre Montgomery inspect the 50-member Guard of Honour during the Monument Rededication ceremony at HMCS Carleton.

La GG Mary Simon et le cmdre Montgomery inspectent la garde d'honneur composée de 50 membres lors de la cérémonie d'inauguration du monument au NCSM Carleton.

Rededication of the National Naval Reserve Monument.

Many events and activities have marked this year's Centennial but perhaps none more poignant and moving as the ceremony held at HMCS Carleton in Ottawa on Oct 14th to rededicate the National Naval Reserve Monument. Moving, because it was a uniquely special reflection on the contributions and sacrifices of our Citizen Sailors in the building and strengthening of Canada over the last 100 years.

The event was live-streamed which allowed citizens from Coast to Coast to share in the pride of the day. The organization of the event and particularly the precision of the 50-member Guard, Flag Party and Band was a reminder that today's Naval Reserves still have what it takes. *{Read below the impressions from our NRAC representative at the ceremony, Mike Mace.}*

Remarks by the guests of honour Her Excellency the Right Honourable Mary Simon, Governor General of Canada and Vice-Admiral Angus Topshee, Commander of the RCN underscored the significance of the Naval Reserve in Canada's recent history.

The Governor General reminded everyone that it is the strength of monuments like this that make us pause and reflect on what is important in our country.

She spoke of the "enduring dedication", sacrifice and contribution of the Naval Reserve, "twice the citizens," to *(cont. p.12)*

Réinauguration du monument de la Réserve navale nationale.

De nombreux événements et activités ont marqué le centenaire de cette année, mais aucun n'est peut-être plus poignant et émouvant que la cérémonie tenue au NCSM Carleton à Ottawa le 14 octobre pour consacrer à nouveau le Monument de la Réserve navale nationale. Émouvant, car il s'agissait d'une réflexion unique et spéciale sur les contributions et les sacrifices de nos marins citoyens dans la construction et le renforcement du Canada au cours des 100 dernières années.

« Je suis fier de vos efforts ; Les Canadiens sont fiers et reconnaissants. »

Son Excellence la très honorable Mary Simon
gouverneure générale du Canada

L'événement a été diffusé en direct, ce qui a permis aux citoyens d'un océan à l'autre de partager la fierté de cette journée. L'organisation de l'événement et particulièrement la précision des 50 membres de la Garde, des portes-étendards et de la Musique ont rappelé que la Réserve navale d'aujourd'hui a encore ce qu'il faut. *{Lisez ci-dessous les impressions de notre représentant de l'ARNC lors de la cérémonie, Mike Mace.}*

Les allocutions des invités d'honneur, Son Excellence la très honorable Mary Simon, gouverneure générale du Canada, et le vice-amiral Angus Topshee, commandant de la MRC, ont souligné l'importance de la Réserve navale dans l'histoire récente du Canada.

La Gouverneure générale a rappelé à tous que c'est la force de monuments comme celui-ci qui nous incite à réfléchir à ce qui est important dans notre pays. Elle a parlé du « dévouement durable », du sacrifice et de la contribution de la *(suite, p.12)*

the rich history of Canada over the last 100 years. She emphasized that whether it was a call to war, crisis, or peacetime operations at home and abroad, naval reservists have always risen to the occasion.

“I am proud of your effort; Canadians are proud and they are grateful. May your commitments be an example for those who will follow in your footsteps now and in the future.”

Admiral Topshee gave a brief overview of Admiral Walter Hose's vision that led to the creation of today's 24 Naval Reserve Divisions across Canada. Canada's wartime Navy grew from 3500 sailors

“I am proud of your effort; Canadians are proud and they are grateful.”

Her Excellency the Right Honourable Mary Simon
Governor General of Canada

to over 100,000 thanks to the Naval Reserves. He recalled the service of his grandfather, a reservist from HMCS *Donnacona* who served in the North Atlantic and on the Murmansk run, and later commanded a flotilla of wooden minesweepers.

With obvious pride VAdm Topshee gave special mention to the Honour Guard made up of the top two reservists from each Division. “They are the best of the Naval Reserve and among the best citizens in Canada.”

He ended by thanking all Reservists for their loyalty and service to Canada.

And NRAC extends its thanks and congratulations, too, to Marta Mulkins chair of the Rededication steering committee and the National Monument team who brought it all together.

In Marta's own words, “What a terrific day – the idea started to brew about a decade ago and when we announced in 2018 the 5 year march to the centennial and NavRes HQ, the alumni at *Carleton* started to officially pursue the project. While we could not have done it without the large number of generous donations, the unit and its alumni outdid themselves in the sustained level of dedication and commitment it took to the finish line. Something of which all naval reservists – and Canadians – may be justly proud!” +

Impressions

Mike Mace, Cataraqui '61

In sum it was a well organized, impressive and often moving ceremony. I was seated between Cmdr Marta Mulkins and Capt. Nik Nanos right behind VAdm Topshee so it is fair to say the Naval Reserve Association had pride of place!

The GG arrived shortly after 1400 to a well rehearsed navy band and an impressive 50 person guard and colour party. The drill has changed from our day but was crisply performed even if they now *(cont. p.13)*

Réserve navale, « deux fois citoyenne », à la riche histoire du Canada au cours des 100 dernières années. Elle a souligné qu'il s'agisse d'un appel à la guerre, d'une crise ou d'opérations en temps de paix au pays et à l'étranger, les réservistes navals ont toujours été à la hauteur.

« Je suis fier de vos efforts ; Les Canadiens sont fiers et reconnaissants. Que vos engagements soient un exemple pour ceux qui suivront vos traces aujourd'hui et à l'avenir. »

L'amiral Topshee a donné un bref aperçu de la vision de l'amiral Walter Hose qui a mené à la création des 24 divisions de la Réserve navale actuelles à travers le Canada. La Marine canadienne en temps de guerre est passée de 3 500 marins à plus de 100 000 grâce à la Réserve navale. Il a rappelé le service de son grand-père, un réserviste du NCSM *Donnacona* qui a servi dans l'Atlantique Nord et sur la route de Mourmansk, et qui a ensuite commandé une flottille de dragueurs de mines en bois.

C'est avec une fierté évidente que le vam Topshee a accordé une mention spéciale à la garde d'honneur composée des deux meilleurs réservistes de chaque division. « Ce sont les meilleurs de la Réserve navale et parmi les meilleurs citoyens du Canada. » Il a terminé en remerciant tous les réservistes pour leur loyauté et leur service envers le Canada.

Et l'ARNC exprime également ses remerciements et ses félicitations à Marta Mulkins, présidente du comité directeur de la reconsécration et à l'équipe du Monument national qui ont fait un travail exceptionnel. Selon les propres mots de Marta : « Quelle journée formidable – l'idée a commencé à germer il y a environ dix ans lorsque nous avons annoncé en 2018 la marche de cinq ans vers le centenaire ; le QG de la RésNav, les anciens du *Carleton* ont commencé à poursuivre officiellement le projet. Même si nous n'aurions pas pu y parvenir sans le grand nombre de dons généreux, l'unité et ses anciens se sont surpassés dans le niveau de dévouement et d'engagement soutenu qu'il a fallu pour franchir la ligne d'arrivée. Quelque chose dont tous les réservistes navals – et les Canadiens – peuvent être à juste titre fiers ! » +

Impressions :

Mike Mace, Cataraqui '61

En résumé, ce fut une cérémonie bien organisée, impressionnante et souvent émouvante. J'étais assis entre le cmdr Marta Mulkins et le capitaine Nik Nanos, juste derrière le vam Topshee. Il est donc juste de dire que l'Association de la Réserve navale du Canada occupait une place de choix ! Le GG est arrivé peu après 14 heures accueilli par une Musique bien préparée et d'une impressionnante garde de 50 personnes et d'un groupe de potes-étendards. L'exercice a changé par rapport à notre époque mais a été exécuté avec précision même s'ils tapent désormais du pied. Il s'avère que deux personnes exceptionnelles ont été choisies dans chacune des 24 divisions de la réserve *(suite, p.13)*

stomp their feet. It turns out that two outstanding persons were chosen from each of the 24 reserve divisions across Canada to join the guard and it showed. It was clear they were proud to be there.

The ceremony was not long but was highlighted by words from the GG and an excellent presentation from VAdm Topshee who spoke flawlessly and warmly in both English and French with no notes. He is a natural. The indigenous component of the ceremony was in keeping with the times and the tie-in of indigenous beliefs with our love of the sea worked for me. The smudging ceremony at the end made the whole event uniquely Canadian.

The monument itself is impressive. A huge anchor painted gold, it stands on an even bigger black marble plinth. It overlooks Dow's Lake and easily visible to the general public.

The Association can be proud of its role in supporting this monument's renewal and rededication.

Genesis

The National Naval Reserve Monument dates back to the 50th anniversary of the Naval Reserve. In the lead-up to this notable half century milestone, Ottawa was an ideal place to celebrate the national significance of this anniversary given its role as Canada's capital and the symbolic centre of our democracy.

As part of the celebrations, a large anchor was selected from a Halifax shipyard and sent by rail to be emplaced adjacent to HMCS *Carleton*, Ottawa's naval reserve unit. The monument was installed by the Thomas Fuller Construction company, operated by retired Royal Canadian Naval Volunteer Reserve member Captain Thomas Fuller (1908-1994), a decorated Second World War naval hero who also served as commanding officer of HMCS *Carleton* from 1948-1951.

L to R - A/Slt Pascele Guindon, PO1 Derek Lougher-Goodey, PO1 Yvonne Olszewski, HCol Jeff Westeinde, Cmdre Marta Mulkins, HCapt(N) Nikita Nanos, Mr. Howie Smith, Lt(N) Andrew Higdon.

Missing members of core Monument Association - Cdr Chris Knowlton, CO HMCS Carleton, Cdr Sheyla Dussault, chair of the Monument Association, LCdr Dave Arsenault, Naval Reserve Centennial Committee, Mr. Tom DeWolfe.

g à d - ens1 Pascele Guindon, pm1 Derek Lougher-Goodey, pm1 Yvonne Olszewski, col honoraire Jeff Westeinde, cmdre Marta Mulkins, capv honoraire Nikita Nanos, M. Howie Smith, Itv Andrew Higdon.

Membres absents de l'Association principale du monument - capf Chris Knowlton, commandant du NCSM Carleton, capf Sheyla Dussault, présidente de l'Association du Monument, capc Dave Arsenault, Comité du centenaire de la Réserve navale, M. Tom DeWolfe.

à travers le Canada pour se joindre à la garde et cela s'est vu. Il était clair qu'ils étaient fiers d'être là.

La cérémonie n'a pas été longue mais a été soulignée par les paroles du GG et une excellente présentation du vam Topshee qui a parlé parfaitement et chaleureusement en anglais et en français, sans aucune fausse note. C'est un naturel. La composante autochtone de la cérémonie était dans l'air du temps et le lien entre les croyances autochtones et notre amour de la mer a fonctionné pour moi. La cérémonie de purification à la fin a rendu l'événement unique au Canada.

Le monument lui-même est impressionnant. Immense ancre peinte en or, elle repose sur un socle en marbre noir encore plus grand. Il surplombe le lac Dow's et est facilement visible du grand public. L'Association peut être fière de son rôle en soutenant le renouvellement et la reconsécration de ce monument.

Genèse

Le Monument national de la Réserve navale remonte au 50e anniversaire de la Réserve navale. À l'approche de ce jalon remarquable d'un demi-siècle, Ottawa était l'endroit idéal pour célébrer l'importance nationale de cet anniversaire, compte tenu de son rôle de capitale du Canada et de centre symbolique de notre démocratie.

Dans le cadre des célébrations, une grande ancre a été sélectionnée dans un chantier naval d'Halifax et envoyée par chemin de fer pour être installée à côté du NCSM *Carleton*, l'unité de la réserve navale d'Ottawa. Le monument a été installé par l'entreprise Thomas Fuller Construction, dirigée par le capitaine Thomas Fuller (1908-1994), retraité de la Réserve volontaire de la Marine royale canadienne, héros naval décoré de la Seconde Guerre mondiale qui a également servi comme commandant du NCSM *Carleton* de 1948 à 1951.



Members of the Rededication steering committee and Monument Association pose in front of the huge anchor.

Les membres du comité directeur de la reconsécration et de l'Association du Monument posent devant l'immense ancre.

of what he was getting into on that morning in 1969; nor any concept of how profoundly the incident would affect him some 42 years later.

There were 235 men on board *Kootenay* that day, and two years ago along with family members and friends, 37 of the original crew made this pilgrimage trip to England.

In 1969, I really didn't know all that much about the many brave acts of courage that occurred that day. Indeed, I didn't really know much about the crew. They were just casualty tags, medical case histories, and injuries. But on this pilgrimage reunion, I got to hear some of their stories – to put names on faces, and to hear what they did that day in their efforts to fight the fire and save the ship. I had never heard those stories before because at the time I was too busy, exhausted and overwhelmed with 8 dead patients, 51 seriously injured crew, including some with horrible burns, and smoke inhalation injuries.

apprendre sur la Marine. Il a utilisé mon navire pour se transporter de port en port, de fête en fête, aux frais de la Reine. »

Tout cela est probablement vrai, mais je dois dire qu'en réfléchissant au fil des années, je n'échangerais pas mes trois années dans la Marine royale canadienne contre tout le thé en Chine. Même aujourd'hui, chaque fois que je vois un navire de guerre canadien fendant la mer, je pense à sa beauté. J'ai de nombreux bons souvenirs de la Marine et de ses traditions; et une grande partie de cela sont les souvenirs que j'associe à l'équipage du *Kootenay*. Je tiens donc à souligner mon admiration pour cet équipage en me concentrant sur le voyage que

Funeral service for the nine crew members of *Kootenay* with the damaged ship in the background at Devonport, UK, October 27, 1969.

Le service funéraire pour neuf membres de l'équipage du *Kootenay*, avec le navire endommagé en arrière-plan, à Devonport, R.-U., le 27 octobre 1969.

A 1970 photo of Surgeon Lt Joe Homer in uniform.

Une photo de 1970 du chirurgien Itv Joe Homer en uniforme.



I think that 40th pilgrimage trip had four high purposes.

Firstly, we had a lot of press in attendance on that trip. And I think, their coverage helped tell the story to a very wide Canadian audience. Sometimes, as Canadians, we tend to forget or minimize the service and sacrifice of our service men and women on our behalf. But now, many more Canadians know this story.

Secondly, the trip helped raise the awareness and sensitivity of the Department of Veterans Affairs to favorably consider the legitimate request of the *Kootenay* survivors for compensation for the injuries they suffered. I think this is the right thing ([cont. p.15](#))

nous avons fait il y a deux ans à Plymouth en Angleterre. Un voyage qui a été pour moi tout aussi remarquable et inspirant que les événements que j'ai appris sur le tragique accident de 1969.

Je souhaite partager avec vous quelques réflexions personnelles sur ce voyage – non pas du point de vue d'un officier de marine mais du point de vue d'un jeune médecin – 28 ans – qui n'avait aucune idée dans quoi il s'embarquait ce matin de 1969, ni aucune idée de la profondeur avec ([suite, p.15](#))

for the DVA to do and I am pleased that this process seems to have moved forward in a positive way.

Thirdly, the trip was an opportunity to remember and pay a sincere and solemn tribute to our fallen shipmates and reflect on how lucky the rest of us were to have survived the incident.

Fourthly, the trip was an emotional one for many of the participants. Some of them had not openly discussed their stories and emotions before that trip. But I think the trip did help all of us to heal a little bit. In truth, maybe we all helped each other. One of the wives told me that in her marriage – which is a good one – it seemed like there was an elephant in the room. But, once her husband got to England, met with his comrades again – the elephant got up and left the room. To me, that was a watershed moment of the trip, and solidified my belief that the trip was a huge success.

I have said that this trip was an emotional one, but it was also an enjoyable one, and it did have some funny moments, like when Ron Hildebrand met with the Captain for the first time in 40 years, and asked Cdr Norton if he remembered him. Well the Captain couldn't quite remember him. So Ron stood at attention – whipped off an imaginary cap as if he were standing at Captain's Defaulters table – and then asked, did the captain remember him now, and they both laughed hysterically.

One cannot begin to tell the story of the *Kootenay* without first describing Dinger Bell – the heart and soul and lifeblood of the *Kootenay* reunions. He works tirelessly for that cause and we owe him a lot. If ever there is a picture of a navy hairybag, it is a picture of Allen Bell – one of the most unique characters that I have ever met – non conventional, impulsive – ungovernable – doggedly determined – and fiercely loyal. Ladies and gentlemen, if you ever had to go down a dark alley in harm's way – you would feel a lot better knowing that Dinger Bell was at your side, protecting your flank.

One of my most vivid memories of that trip was the service at Brookwood Military Cemetery – in the English countryside, near Surrey and just outside of London. Ladies and gentlemen, this is a beautiful, tranquil place. It has nearly 3,000 burial sites, and is divided into sections, country by country. Four of our comrades are buried there, in a lovely setting, surrounded by trees, in a landscape that is meticulously maintained and kept in pristine condition. They do not lie there alone.

The ceremony at Brookwood was held on a beautiful sunny day and was very moving. I stood in the same spot 40 years earlier where, as a young doctor in shock and dismay, I helped bury 4 patients that I had lost with no chance to help or save them. (*cont. p.16*)

laquelle l'incident l'affecterait quelque 42 ans plus tard. Il y avait 235 hommes à bord du *Kootenay* ce jour-là, et il y a deux ans, accompagnés de membres de leur famille et d'amis, 37 membres de l'équipage d'origine ont effectué ce voyage de pèlerinage en Angleterre.

En 1969, je ne savais pas grand-chose des nombreux actes de courage qui ont eu lieu ce jour-là. En effet, je ne connaissais pas grand-chose de l'équipage. Il s'agissait simplement d'étiquettes de victimes, d'antécédents médicaux et de blessures. Mais lors de cette réunion de pèlerinage, j'ai eu l'occasion d'entendre certaines de leurs histoires – de mettre des noms sur les visages et d'entendre ce qu'ils ont fait ce jour-là dans leurs efforts pour combattre l'incendie et sauver le navire. Je n'avais jamais entendu ces histoires auparavant car à l'époque j'étais trop occupé, épuisé et dépassé par 8 patients morts, 51 membres d'équipage grièvement blessés, dont certains avec d'horribles brûlures, et des blessures par inhalation de fumée.

Je pense que ce 40e voyage de pèlerinage avait 4 objectifs principaux. Premièrement, de nombreux journalistes étaient présents lors de ce voyage. Et je pense que leur couverture a contribué à raconter l'histoire à un très large public canadien. Parfois, en tant que Canadiens, nous avons tendance à oublier ou à minimiser le service et les sacrifices de nos hommes et femmes militaires en notre nom. Mais maintenant, beaucoup plus de Canadiens connaissent cette histoire.

On dit que la tragédie et la grandeur – aussi éphémères soient-elles – marquent un homme...

Deuxièmement, le voyage a contribué à sensibiliser le ministère des Anciens Combattants à considérer favorablement la demande légitime des survivants du *Kootenay* d'indemnisation pour les blessures qu'ils ont subies. Je pense que c'est la bonne chose à faire pour le MAC et je suis heureux que ce processus semble avoir progressé de manière positive.

Troisièmement, le voyage a été l'occasion de se souvenir et de rendre un hommage sincère et solennel à nos camarades morts en service et de réfléchir à la chance que nous avons eu tous d'avoir survécu à l'incident.

Quatrièmement, le voyage a été riche en émotions pour de nombreux participants. Certains d'entre eux n'avaient pas ouvertement parlé de leurs histoires et de leurs émotions avant ce voyage. Mais je pense que le voyage nous a tous aidés à guérir un peu. En vérité, peut-être que nous nous sommes tous entraînés. Une des épouses m'a dit que dans son mariage – un bon mariage – il semblait qu'il y avait un éléphant dans la pièce. Mais une fois que son mari est arrivé en Angleterre, il a retrouvé ses camarades – l'éléphant s'est levé et a quitté la pièce. Pour moi, cela a été un moment décisif du voyage et a renforcé ma conviction que le voyage était un énorme succès. (*suite, p.16*)

I saw men like Al Kennedy, John Montague, and Russell Saunders – three stoical men, and watched the shadow of sadness pass over their faces, and I watched them break down.

That moment was for me very overwhelming and exquisitely sad.

I heard the story of Jacques Godin who must have been 17 or 18 years old at the time, and was detailed to go down below into the flats while the fire was still burning and hose down a bulkhead next to the ships ammunition magazine. If it had gone off, we would have all been dead, and I can just imagine the terror and loneliness of standing next to that magazine in the dark with a hose, but he stayed at his post and did his job and the magazine never let off.

I would have liked to have met CPO George again. The stories I heard about what he did that day are the stuff of Hollywood movies. But that's not what I remember CPO George for. Early in the morning of the 24th of October, he came into the sick bay at a time when we were facing more and more cases of smoke inhalation, and people drowning in their own respiratory secretions. He didn't ask me how I was doing or how I was feeling, he simply asked, "What do you need, Doc?"

What I needed was more suction equipment – we only had one such machine – which we were using to try to drain fluid out of people's lungs.

And lo and behold, he gathered a bunch of engineers together, and in a very short space of time, he jury-rigged more machines for me. I would have liked the opportunity to thank him again for that.

John Gregory – a very gentle man, who was one of those patients I used the suction machine on – he along with many others were trapped in the cafeteria – unable to see or move because of a dense blanket of smoke. John thankfully survived but a very close friend of his, (*cont. p.17*)

J'ai dit que ce voyage était émouvant, mais il était aussi agréable, et il y avait des moments amusants, comme lorsque Ron Hildebrand a rencontré le capitaine pour la première fois en 40 ans et a demandé au capf Norton s'il se souvenait lui. Eh bien, le capitaine ne se souvenait pas vraiment de lui. Alors Ron s'est mis au garde-à-vous – il a enlevé une casquette imaginaire comme s'il se tenait à la table des Défaillants du Capitaine – et a ensuite demandé si le capitaine se souvenait de lui maintenant, et ils ont tous deux ri de façon hystérique.

On ne peut pas commencer à raconter l'histoire du Kootenay sans d'abord décrire Dinger Bell – le cœur, l'âme et l'élément vital des réunions du Kootenay. Il travaille sans relâche pour cette cause et nous lui devons beaucoup. S'il n'y a jamais un exemple d'un

« Hairybag » bleu marine, c'est bien une photo d'Allen Bell – l'un des personnages les plus uniques que j'ai jamais rencontré – non conventionnel, impulsif – ingouvernable – obstinément déterminé – et farouchement loyal. Mesdames et messieurs, si jamais vous deviez emprunter une ruelle sombre et vous mettre en danger, vous vous sentiriez beaucoup mieux en sachant que Dinger Bell était à vos côtés, protégeant votre flanc.

L'un de mes souvenirs les plus marquants de ce voyage est la cérémonie au cimetière militaire de Brookwood, dans la campagne anglaise, près du Surrey et juste à l'extérieur de Londres. Mesdames et messieurs, c'est un endroit magnifique et tranquille. Il compte près de 3 000 lieux de sépulture et est divisé en sections, pays par pays. Quatre de nos camarades y sont enterrés, dans un joli cadre, entouré d'arbres, dans un paysage soigneusement entretenu et maintenu en parfait état. Ils ne restent pas seuls là.

La cérémonie à Brookwood s'est déroulée par une belle journée ensoleillée et a été très émouvante. 40 ans plus tôt, je me trouvais au même endroit où, en tant que jeune médecin, sous le choc et consterné, j'avais aidé à enterrer 4 patients que j'avais perdus sans aucune chance de les aider ou de les sauver.

J'ai vu des hommes comme Al Kennedy, John Montague et Russell Saunders – trois hommes stoïques, et j'ai vu l'ombre de la tristesse passer sur leurs visages, et je les ai vus s'effondrer.

Ce moment a été pour moi très bouleversant et extrêmement triste. J'ai entendu l'histoire de Jacques Godin qui devait avoir 17 ou 18 ans à l'époque et qui a été chargé de descendre dans les appartements pendant que le feu brûlait encore et d'arroser une cloison à côté du magasin de munitions du navire. Si cela avait explosé, nous serions tous morts, et j'imagine la terreur et la solitude de me tenir à côté de ce magasin dans le noir avec un tuyau d'arrosage, mais il est resté à son poste, a fait son travail et le magasin de munitions n'a jamais lâché.

J'aurais aimé rencontrer à nouveau le pm George. Les histoires que j'ai entendues sur ce qu'il a fait ce jour-là appartiennent aux films hollywoodiens. Mais ce n'est pas pour cela que je me souviens du pm George. Tôt le matin du 24 octobre, il est arrivé à l'infirmerie au moment où nous étions confrontés à de plus en plus de cas d'inhalation de fumée et de personnes noyées dans leurs propres sécrétions respiratoires. Il ne m'a pas demandé comment j'allais ou comment je me sentais, il m'a simplement demandé : « De quoi as-tu besoin, Doc ? » Ce dont j'avais besoin, c'était de plus d'équipement d'aspiration – nous n'en avions qu'un seul – que nous utilisions pour essayer d'évacuer le liquide des poumons des gens.

Et voilà, il a rassemblé un groupe d'ingénieurs et, en très –peu de temps, il a truqué d'autres machines pour moi. J'aurais aimé avoir l'occasion de le remercier encore une fois pour cela.

John Gregory – un homme très doux, qui était l'un de ces patients sur lesquels j'ai utilisé l'appareil d'aspiration – lui et beaucoup d'autres étaient coincés dans la cafétéria – incapable de voir ou de bouger à cause d'une épaisse couche de fumée. Heureusement, John a survécu, (*suite, p.17*)

Lew Stringer, did not and died from smoke inhalation. I know John still mourns the loss of Lew Stringer, and I share his pain.

Ladies and Gentlemen, if you get the opportunity this morning to tour this amazing school – go into one of the closed spaces, it will be dark. Close your eyes and try to move about – let your imagination run and perhaps you will feel a little of the panic and fear of those *Kootenay* members that were trapped in that space on that fateful morning.

And then along comes Bert Tiffin and Sub Lieutenant Reiffenstein – Bert crawling along the deck with his Chemox gear and Reiffenstein in scuba gear and they are literally your salvation and they lead you out to the safety of the upper deck. Those two saved countless lives that morning and are the unsung heroes of *Kootenay*.

I never met Petty Officer Boudreau but on the pilgrimage, I had the opportunity to meet some of his family. I think Petty Officer Boudreau would have been proud of the way his kids turned out. They wanted to know the circumstances of their father's death and I told them what I knew as gently as I could. I hope it was enough.

I remember the group of sailors including Rick Boyd who were detailed the awful task of going down into the engine room and bringing up the bodies to the upper deck. I know they are still haunted by that task. What they saw and had to do no man should be asked to do, and they did it with stoicism and grim determination and I admire them for it.

Finally, a few words about the Captain – Cdr Norton, for whom I had great affection. It was approximately a year ago that we learned of his passing and this crew is very glad that he accompanied us on the pilgrimage trip. They say that tragedy and greatness – no matter how fleeting – marks a man; and there is no doubt that the *Kootenay* crew feel that Neil Norton was a great man.

In the presence of some of his family, I want to share some of my most vivid memories of that trip to England, so I want to give you three vignettes.

The first is kind of funny, actually. We actually lost the captain at the start of the trip at Gatwick airport. He got misplaced and separated from the rest of us. And 37 of us were in a near panic trying to find him. Eventually, John Montague and I found him and his wife. I got the greatest hug from Barbara May – I think she was really glad to see us and Neil, besides fuming at being misplaced, was actually scheming how to get himself and his wife in wheelchairs from Gatwick to the cemetery at Brookwood. What a remarkable story.

Secondly, at the conclusion of the memorial service at St. John's church in downtown Plymouth England – a church that, I must tell you, is very old, very beautiful, and steeped in navy tradition – it was the church where Admiral Nelson and Sir Francis Drake worshipped before they set sail on their adventures. At the conclusion of the service, just outside the church, I saw four senior naval officers – four-ring Captains – two RCN and two RN – snap to attention and salute Cdr Norton as he was wheeled past. I don't think Chesty even saw that, but I did and I thought it was a remarkable and moving tribute by four colleagues to one of their own.

Lastly, at the Mayflower steps, at the end of the equally moving memorial ceremony, they wheeled Cdr Norton out to a small, semi-circular balcony which overlooked Plymouth harbor and the ocean beyond. We kind of all backed away and left him alone for a few minutes but after a moment or two I could see that he was (*cont. p.18*)

mais un de ses amis très proches, Lew Stringer, n'a pas survécu et est mort des suites de l'inhalation de fumée. Je sais que John pleure toujours la perte de Lew Stringer et je partage sa douleur.

Mesdames et Messieurs, si vous avez l'occasion ce matin de visiter cette incroyable école, entrez dans l'un des espaces fermés, il fera nuit. Fermez les yeux et essayez de vous déplacer – laissez libre cours à votre imagination et peut-être ressentirez-vous un peu la panique et la peur de ces membres du *Kootenay* qui étaient coincés dans cet espace ce matin fatidique.

Et puis arrivent Bert Tiffin et l'Enseigne de 1ère classe Reiffenstein – Bert rampant le long du pont avec son équipement de Chemox et Reiffenstein en équipement de plongée – ils sont littéralement votre salut et ils vous conduisent vers la sécurité du pont supérieur. Ces deux-là ont sauvé d'innombrables vies ce matin-là et sont les héros méconnus du *Kootenay*.

Je n'ai jamais rencontré le Maître Boudreau mais lors du pèlerinage j'ai eu l'occasion de rencontrer certains membres de sa famille.

They say that tragedy and greatness – no matter how fleeting – marks a man;

Je pense que le Maître Boudreau aurait été fier de la façon dont ses enfants se sont comportés. Ils voulaient connaître les circonstances de la mort de leur père et je leur ai dit ce que je savais aussi gentiment que possible. J'espère que c'était suffisant.

Je me souviens du groupe de marins, dont Rick Boyd, qui se sont vu confier la terrible tâche de descendre dans la salle des machines et de remonter les corps sur le pont supérieur. Je sais qu'ils sont toujours hantés par cette tâche. Ce qu'ils ont vu et ont dû faire, aucun homme ne devrait le faire, et ils l'ont fait avec stoïcisme et une détermination farouche et je les admire pour cela. Enfin, quelques mots sur le (*suite, p.18*)

struggling with emotion and I thought to myself – Good God, what is this man thinking and remembering? So I went up to him and put my arm around him and said, “Sir, that’s just about enough of this for the moment, don’t you think we should get the hell out of here and get a drink?”

And he looked up at me with that impish grin and said, “What a great idea Doc. What the hell took you so long?” May God bless the soul of Neil Norton.

Finally, to the *Kootenay* crew as a whole, what you did that day in 1969 was truly remarkable. There is no doubt that the sea can be a cruel and dangerous place.

Oscar Wilde once wrote, I have walked with death and destruction, and I have asked those who were with me did we do a great or little thing. I think you did a great thing. Looking back, I am convinced that it is not so much the burden that is placed on you; it is how you carry that burden. I think you have done that very well. I am grateful that I have gotten to know you. I will not forget you. God bless you all. Thank you very much.

Commander Norton Eulogy:

I have known Neil for a very long time and had great respect and admiration for him.

In my time in the navy, I sailed on many destroyers and Chesty Norton was among my favorite Commanding Officers.

In 1992, he paid me a visit at my home in Hamilton. I still have his letter thanking me for my hospitality. He got to meet my family and my parents. I don’t know what they talked about – probably my many shortcomings – but I know my parents enjoyed that conversation.

I’m not sure why Neil and I got along so well. Maybe it was because I quickly realized what a truly interesting character he was. Maybe it was because he managed to tolerate me. (*cont. p.19*)

capitaine – le capf Norton, pour qui j’avais une grande affection. Nous avons appris son décès il y a environ un an et cet équipage est très heureux qu’il nous ait accompagné lors de ce voyage de pèlerinage. On dit que la tragédie et la grandeur – aussi éphémères soient-elles – marquent un homme et il ne fait aucun doute que l’équipage du *Kootenay* estime que Neil Norton était un grand homme.

En présence de certains membres de sa famille, je souhaite partager certains de mes souvenirs les plus marquants de ce voyage en Angleterre, c’est pourquoi je souhaite vous offrir trois vignettes.

Le premier est plutôt drôle, en fait. Nous avons effectivement perdu le capitaine au début du voyage à l’aéroport de Gatwick. Il s’est égaré et s’est séparé du reste d’entre nous. Et 37 d’entre nous étaient presque paniqués en essayant de le retrouver. Finalement, John Montague et moi l’avons trouvé, lui et sa femme. J’ai reçu le plus grand câlin de Barbara May – je pense qu’elle était vraiment heureuse de nous voir et Neil, en plus d’être furieux d’être égaré, était en train de planifier comment se rendre lui et sa femme en fauteuil roulant de Gatwick au cimetière de Brookwood. Quelle histoire remarquable.

Deuxièmement, à la fin du service commémoratif à l’église St. John’s, dans le centre-ville de Plymouth en Angleterre – une église qui, je dois vous le dire, est très ancienne, très belle et ancrée dans la tradition de la marine – c’était l’église où l’amiral Nelson et Sir Frances Drake sont allés avant de se lancer dans leurs aventures. À la fin du service, juste à l’extérieur de l’église, j’ai vu quatre officiers supérieurs de la marine – quatre capitaines de frégate – deux de la Marine canadienne et deux de la Royal Navy – se mettre au garde-à-vous et saluer le capf Norton alors qu’il passait devant. Je ne pense pas que « Chesty » l’ait vu, mais moi je l’ai vu et j’ai trouvé que c’était un hommage remarquable et émouvant de la part de quatre collègues à l’un des leurs.

Enfin, sur les marches du Mayflower, à la fin de la cérémonie commémorative tout aussi émouvante, ils ont emmené le capf Norton jusqu’à un petit balcon semi-circulaire qui surplombait le port de Plymouth et l’océan au-delà. Nous avons tous reculé et l’avons laissé seul pendant quelques minutes, mais après un moment ou deux, j’ai pu voir qu’il luttait contre l’émotion et je me suis dit : « Bon Dieu, de quoi pense et se souvient cet homme ? » Alors je me suis approché de lui, j’ai mis mon bras autour de lui et je lui ai dit : « Monsieur, c’est juste assez pour le moment, ne pensez-vous pas que nous devrions foutre le camp d’ici et prendre un verre ? »

Et il m’a regardé avec ce sourire espiègle et a dit : « Quelle excellente idée Doc. Qu’est-ce qui t’a pris si longtemps ? » Que Dieu bénisse l’âme de Neil Norton.

En conclusion, pour l’ensemble de l’équipage du *Kootenay*, ce que vous avez fait ce jour-là en 1969 était vraiment remarquable. Il ne fait aucun doute que la mer peut être un endroit cruel et dangereux. Oscar Wilde a écrit un jour : J’ai marché avec la mort et la destruction, et j’ai demandé à ceux qui étaient avec moi si nous avions fait une grande ou une petite chose. Je pense que tu as fait une grande chose. Avec le recul, je suis convaincu que ce n’est pas tant le fardeau qui vous incombe ; c’est la façon dont vous portez ce fardeau. Je pense que vous l’avez très bien fait. Je suis reconnaissant d’avoir appris à vous connaître. Je ne vous oublierai pas. Que Dieu vous bénisse tous. Merci beaucoup.

Éloge du commandant Norton :

Je connais Neil depuis très longtemps et j’ai beaucoup de respect et d’admiration pour lui.

Au cours de mon séjour dans la Marine, j’ai navigué sur de nombreux destroyers et « Chesty » Norton faisait partie de mes commandants préférés.

En 1992, il m’a rendu visite chez moi à Hamilton. J’ai toujours (*suite, p.19*)

In his presence, I could never bring myself to call him Neil or Chesty – much to his annoyance in later years. Out of sight I could call him those names or the Old Man – or even on occasion when he would pipe me to the bridge or his cabin and I would think God, what does the old bastard want with me now?

But never to his face. I always called him Sir or Commander. I think in my mind that was because of my respect for him.

In any event, we quickly came to an understanding. He would not tell me how to practice medicine, and I wouldn't tell him how to run his ship – and we became fast friends.

The late American President- John Kennedy – was quoted in a speech in which he said – “I don't know what it is about the sea that draws those of us who served in the Navy back to it. Maybe it is the vastness of the ocean, or it's ever changing colors but all of us are drawn to the sea. Maybe it's because we all originally came from the sea. And all of us have in our blood flowing through our veins the exact same percentage of salt that exists in the ocean. And when we come back to the sea whether to look at it or sail on it – we are going back from whence we came.”

So it is altogether fitting that we gather here today – beside the sea – to celebrate the life of Neil Norton.

This ceremony illuminates a simple truth; here was a man who truly loved his profession – a professional sailor who was very good at his job.

In my mind, he exemplified leadership. I will give you one illustration of that – a story that I have heard many times – after *Kootenay*, he was given command of HMCS *Saskatchewan*. And inevitably, the ship had to undergo a full power trial to work up to full speed.

Chesty turned over the conn to his XO – never said a word – but quietly went below to the engine room spaces – and put his arm on the starboard gearbox and stayed there during the whole trial.

I don't know what it is about the sea that draws those of us who served in the Navy back to it.

I will bet you that word of that went throughout the ship and the fleet like wildfire – and given his history on *Kootenay* – I'll bet no one ever looked at Commander Norton the same way afterwards.

If that doesn't define determined leadership then I don't know anything about the definition of that word. All of us associated with the *Kootenay* story have fond memories of this man. The love and respect of this crew for Neil Norton is truly remarkable.

In life we cherished him, and we will miss him.

May God bless Neil Norton and his family.

Speech to the *Kootenay* Crew:

Today, as we solemnly and reverently mark the 42nd anniversary of the *Kootenay* explosion and remember our fallen comrades. As I look back over the years at the magnitude and dimensions of that tragedy which left nine dead sailors, 18 children without a father, and wives (*cont. p.20*)

sa lettre me remerciant de mon hospitalité. Il a rencontré ma famille et mes parents. Je ne sais pas de quoi ils ont parlé – probablement de mes nombreux défauts – mais je sais que mes parents ont apprécié cette conversation. Je ne sais pas pourquoi Neil et moi nous entendions si bien. C'est peut-être parce que je me suis rapidement rendu compte à quel point il était un personnage vraiment intéressant. C'était peut-être parce qu'il avait réussi à me tolérer.

En sa présence, je n'ai jamais pu me résoudre à l'appeler Neil ou Chesty – à son grand dam. Hors de

Je ne sais pas pourquoi la mer attire ceux d'entre nous qui ont servi dans la Marine.

vue, je pourrais l'appeler ainsi ou le « Old Man » – ou même à l'occasion lorsqu'il me dirigeait vers le pont ou sa cabine et je pensais que Dieu, qu'est-ce que ce vieux chnouque me veut maintenant ?

Mais jamais en personne. Je l'ai toujours appelé Monsieur ou Commandant. Je pense que dans mon esprit, c'était à cause de mon respect pour lui.

Quoi qu'il en soit, nous nous sommes rapidement mis d'accord. Il ne voulait pas me dire comment pratiquer la médecine, et je ne lui disais pas comment commander son navire – et nous sommes rapidement devenus amis.

Le regretté président américain John Kennedy a été cité dans un discours dans lequel il a déclaré : « Je ne sais pas pourquoi la mer attire ceux d'entre nous qui ont servi dans la Marine. C'est peut-être l'immensité de l'océan, ou ses couleurs qui changent constamment, mais nous sommes tous attirés par la mer. C'est peut-être parce que nous sommes tous originaires de la mer. Et nous avons tous dans notre sang qui coule dans nos veines exactement le même pourcentage de sel que celui qui existe dans l'océan. Et quand nous revenons à la mer, (*suite, p.20*)

left to raise their families alone
- I note that young children of
this crew have now grown up into
adulthood and grandchildren
have been born to this crew.

That day in 1969 you struggled,
were tested hard, and you
suffered.

But I would remind you that you
should be very proud of what you
accomplished that day. Sailors
everywhere in the world, not just
the Royal Canadian Navy owe
you a great debt of gratitude.

You are living legends. You may
not believe that when you look at
yourselves in the mirror or when
you are with your families and
friends - but - you are indeed
living legends.

Because of you we have safer
ships today and that I believe is
your enduring legacy from this
remarkable story. I have told you
this before.

From this physician's eyes, I do
not regard you as victims - you
are survivors - and to me there
is a world of difference between
these two words. +

Ed.: *After his naval service, Joe practiced medicine in Hamilton until 2014. In 2015 he was a Haida volunteer where amongst other things, he interpreted the Sick Bay as well as providing numerous period medical artifacts. He now lives in London, ON and is an active member of the Naval Reserve Association of Canada.*



que ce soit pour la regarder ou pour y naviguer, nous revenons d'où nous venons. »

Il est donc tout à fait approprié que nous nous réunissions ici aujourd'hui - au bord de la mer - pour célébrer la vie de Neil Norton.

Cette cérémonie éclaire une vérité simple; c'était un homme qui aimait vraiment son métier - un marin professionnel qui faisait très bien son travail.

Dans mon esprit, il incarnait le leadership. Je vais vous en donner un exemple - une histoire que j'ai entendue à maintes reprises - après *Kootenay*, il a reçu le commandement du NCSM *Saskatchewan*. Et inévitablement, le navire a dû subir un essai à pleine puissance pour fonctionner à pleine vitesse.

Chesty a confié le commandement à son second - n'a jamais dit un mot - mais est descendu tranquillement vers la salle des machines - et a posé son bras sur la boîte de vitesses tribord et y est resté pendant tout l'essai.

Je vous parie que cette nouvelle s'est répandue à travers le navire et la flotte comme une traînée de poudre - et étant donné son histoire dans le *Kootenay* - je parie que personne n'a jamais regardé le commandant Norton de la même manière par la suite.

Si cela ne définit pas un leadership déterminé, alors je ne sais rien de la définition de ce mot. Nous tous associés à l'histoire du *Kootenay* gardons de bons souvenirs de cet homme. L'amour et le respect de cet équipage pour Neil Norton sont vraiment remarquables.

Dans la vie, nous l'avons chéri et il nous manquera. Que Dieu bénisse Neil Norton et sa famille.

Discours à l'équipage du *Kootenay* :

Aujourd'hui, alors que nous célébrons solennellement et respectueusement le 42e anniversaire de l'explosion du *Kootenay* et que nous nous souvenons de nos camarades tombés au combat. Alors que je repense au fil des années à l'ampleur et aux dimensions de cette tragédie qui a laissé neuf marins morts, 18 enfants sans père et des épouses laissées élever seules leur famille - je constate que les jeunes enfants de cet équipage ont maintenant grandi jusqu'à l'âge adulte, et des petits-enfants sont nés de cet équipage.

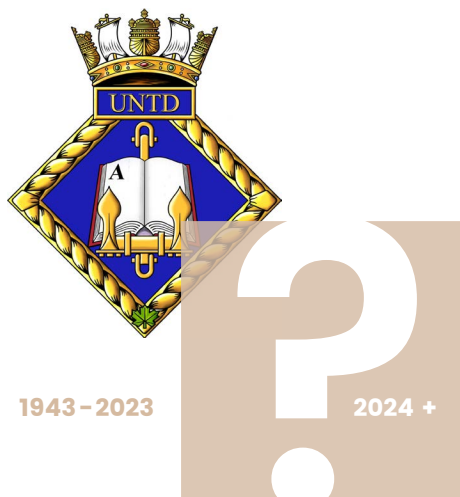
Ce jour-là de 1969, vous avez lutté, vous avez été durement éprouvé et vous avez souffert.

Mais je vous rappelle que vous devez être très fiers de ce que vous avez accompli ce jour-là. Les marins du monde entier, et pas seulement ceux de la Marine royale canadienne, vous doivent beaucoup de gratitude. Vous êtes des légendes vivantes. Vous ne le croirez peut-être pas lorsque vous vous regardez dans le miroir ou lorsque vous êtes avec votre famille et vos amis - mais - vous êtes effectivement des légendes vivantes.

Grâce à vous, nous disposons aujourd'hui de navires plus sûrs et je crois que c'est l'héritage durable de cette histoire remarquable. Je vous l'ai déjà dit.

Aux yeux de ce médecin, je ne vous considère pas comme des victimes - vous êtes des survivants - et pour moi, il y a un monde de différence entre ces deux mots. +

NDR : *Après son service naval, Joe a pratiqué la médecine à Hamilton jusqu'en 2014. En 2015, il était bénévole pour le Haida où, entre autres, il a interprété l'infirmerie et a fourni de nombreux artefacts médicaux d'époque. Il vit maintenant à London, en Ontario, et est membre actif de l'Association de la Réserve navale du Canada.*



Badge Quest.

What self-respecting Naval organization goes about without a proper badge?

The UNTD badge will always have a special place in the hearts of many NRAC members, and in many establishments where it is proudly displayed. But something different belongs at the mast-head of the Naval Reserve Association of Canada. So here's what we're going to do.

This is an invitation to anyone with graphic design experience or even aspirations, to submit a proposal by December 31, 2023. A draft concept will be acceptable at this stage. A special committee will review the proposals and submit its recommendation(s) to the board.

The Committee does not wish to circumscribe artistic freedom by listing required criteria, but the approved badge design will presumably be in keeping with NRAC's purpose as stated on its website and reflect the dual contribution of the Citizen Sailor.

We look forward to receiving your proposals (or questions) at:

Communications@NavalReserveAssociationofCanada.ca

Videos on the NRAC website.

There's a new video on the website, called "The Last Cape Horners" with some spectacular footage of huge clippers with big wind in their teeth. This adds to the historical material gathered [here](#).



Vidéos sur le site de l'ARNC.

Il y a une nouvelle vidéo sur le site Web, intitulée « The Last Cape Horners » avec des images spectaculaires d'énormes clippers avec le vent en poupe. Cela s'ajoute au matériel historique rassemblé [ici](#).

Quête d'insigne.

Quelle organisation navale qui se respecte peut exister sans un insigne approprié ?

L'insigne de l'UNT D occupera toujours une place particulière dans le cœur de nombreux membres de l'ARNC et dans de nombreux établissements où il est fièrement affiché. Mais quelque chose de différent doit figurer dans l'entête de l'Association de la Réserve navale du Canada. Voici donc ce que nous allons faire.

Nous invitons toute personne ayant une expérience ou même des aspirations en matière de conception graphique, à soumettre une proposition avant le 31 décembre 2023. Une ébauche de concept sera acceptable à ce stade. Un comité spécial examinera les propositions et soumettra sa ou ses recommandations au conseil d'administration.

Le Comité ne souhaite pas limiter la liberté artistique en énumérant les critères requis, mais la conception du badge approuvée sera vraisemblablement conforme à l'objectif de l'ARNC tel qu'énoncé sur son site Web et reflétera la double contribution du marin citoyen.

Nous sommes impatients de recevoir vos propositions (ou questions) à :

Mess Deck **Connexions** du Carré

is a periodic publication of the **Naval Reserve Association of Canada**

est une publication périodique de l'**Association de la Réserve navale du Canada**

Editor | Rédacteur **Barry Frewer**

Associate Editor | Rédacteur associé Peter Baker

French Revisers | Réviseurs français Daniel Haché
Hugues Létourneau

NRAC President | Président ARNC Graham Scott

NavalReserveAssociationofCanada.ca